



令和 8 年度採用 愛知県道路公社職員採用試験

令和 7 年 1 1 月 1 8 日 愛知県道路公社
令和 7 年 1 1 月 2 6 日改訂

～ 愛知県道路公社では、有料道路事業を通して愛知県道路行政の一翼を担う立場として、急速に進む社会環境の変化に柔軟に対応するため、多様な価値観や視点を持った人材を求めています ～

《 受 付 期 間 》

令和 7 年 1 1 月 1 8 日（火）～ 令和 7 年 1 2 月 1 5 日（月）

《第 1 次試験日》

令和 7 年 1 2 月 2 2 日（月）～ 令和 8 年 1 月 1 2 日（月・祝）
のいずれか 1 日

1 採用予定人員等

採用予定人員	勤 務 先 等
若干名	本社、道路管制室等に勤務し、 <u>総務、人事、財務等の業務や有料道路の管理、有料道路に係る工事の企画、設計、施工等の業務並びに有料道路の交通管制業務、有料道路コンセッションにおけるモニタリング等に関する業務</u> に従事します。

〔注〕 学歴、職歴及び適性等を踏まえて配置先を決定します。
（概ね 3 年程度で配置換えを行っております。）

2 受験資格

（1）年齢

1981（昭和 56）年 4 月 2 日以後に生まれた人（学歴は問いません）。
（長期勤続によるキャリア形成のため年齢制限を設けています。）

（2）その他

次のいずれかに該当する人は受験できません。

- ア 拘禁刑以上の刑に処せられ、その執行を終わるまで又はその執行を受けることがなくなるまでの人
- イ 日本国憲法施行の日以後において、日本国憲法又はその下に成立した政府を暴力で破壊することを主張する政党その他の団体を結成し、又はこれに加入した人
- ウ 1999（平成 11）年改正前の民法の規定による準禁治産宣言を受けている人（心神耗弱を原因とするもの以外）
- エ 国又は地方公共団体において懲戒免職の処分を受け、その処分の日から 2 年を経過しない人

3 試験の方法

区 分	試験科目	内 容
書 類 選 考	—	採用に必要な要件を満たしているかについて、エントリーシートで確認を行います。
第 1 次試験	基礎能力試験 事務能力試験	職員として必要な資質について、高校卒業程度のSCOA（基礎能力・事務能力）をテストセンター方式で行います。
第 2 次試験	性 格 試 験	ご自身の性格について、SCOA（パーソナリティ）をWEB方式（自宅等のパソコン又はスマートフォン）で受験してください。
	口 述 試 験	主として人物、関連知識等について個別面接による試験を行います。

4 試験日及び会場

区 分	試験日等		会 場
第 1 次試験	12月22日(月)から1月12日(月・祝)までの間のうち、受験者が選択する日		SCOA テストセンター会場（リアル会場）のうち、受験者が選択する会場 実施詳細は、転職サイト「マイナビ転職」の応募管理画面でお知らせします。
第 2 次試験	性 格 試 験	1月17日（土）から 1月21日（水）までの間のうち、受験者が選択する日	WEB方式（パソコン又はスマートフォン） 実施詳細は、第1次試験合格発表時にお知らせします。
	口 述 試 験	1月24日（土） 又は 1月25日（日）	名古屋市内（愛知県道路公社本社）で行います。 実施詳細は、第1次試験合格発表時にお知らせします。

5 合格発表日及び発表方法

区分	合格発表日	発表方法
書 類 選 考	12月22日（月）頃	転職サイト「マイナビ転職」の応募管理画面でご連絡します。
第 1 次試験	1月15日（木）頃	転職サイト「マイナビ転職」の応募管理画面でご連絡します。
第 2 次試験	1月29日（木）頃	転職サイト「マイナビ転職」の応募管理画面及び郵送でご連絡します。

※ 合否について電話による照会には応じておりません。

6 受験申込手続

申込方法	転職サイト「マイナビ転職」の愛知県道路公社職員採用のページの「この求人に応募する」より応募フォームに必要事項を記入し、ご応募ください。 ※応募フォームを印刷しての郵送・持参・メールによる応募は出来ません。
申込期限	12月15日（月）
その他	第1次試験合格者は、公社指定様式の履歴書（顔写真（縦4cm×横3cm）付）1枚を1月22日（木）（公社必着）までに郵送（メール可）してください。

<不正を行った場合の措置>

- カンニングや替え玉受験などの不正行為が判明した場合、その時点で受験を中断し、失格とします。
- 後日、不正行為が発覚した場合は、採用される資格を失うことがあります。
- 状況により警察へ被害届を提出するなどの対応をとる場合があります。

7 採用の時期

最終合格者は、原則として2026（令和8）年4月1日の採用となります。

8 勤務条件

給 与	2025（令和7）年4月1日現在の初任給（給料及び地域手当）は、次のとおりです。 なお、学校卒業後の履歴（職歴）がある場合は、一定の方法により加算されることがあります。 ○ 高卒の場合 約 216,000 円 ○ 短大卒の場合 約 233,900 円 ○ 大卒の場合 約 250,500 円 上記に加え、扶養手当、住居手当、通勤手当、期末・勤勉手当等の諸手当がそれぞれ条件に応じて支給されます。また、試用期間は6ヶ月あります（待遇の変動はありません）。初年度年収 324～495 万円 <大卒モデル年収例> 年収 440 万円／30 歳／同種の業務経験 8 年 年収 464 万円／35 歳／同種の業務経験 13 年 年収 495 万円／45 歳／同種の業務経験 23 年 ※1「同種の業務経験」とは、愛知県道路公社と職務の種類、関連性が高いと認める職種（国、地方公共団体職員等）の業務経験をいいます。 ※2 上記年収モデルは、給料及び地域手当に、期末・勤勉手当（初年度の6月の期末・勤勉手当は期間率3割で算定）を加算したものです。
勤務時間	午前8時45分から午後5時30分まで（時差勤務制度あり） （昼休み：正午から午後1時まで） ただし、交通管制などの深夜業務に従事する場合を除きます。

休 日	土曜日、日曜日、祝日、12月29日から1月3日まで ただし、業務の必要上勤務を要する日があります。
休 暇	年次有給休暇 年20日（採用時に付与） その他、夏季休暇等あり
福利厚生	健康保険、厚生年金、雇用保険、労災保険の被保険者となります。

9 日本国籍を有しない人の採用後の配置等

- （１） 日本国籍を有しない職員は、公権力の行使又は公の意思の形成への参画に携わる職以外の職に配置されます。
- （２） 日本国籍を有しない人は、就職が制限される在留資格の場合には採用されません。

10 個人情報の管理

試験のために取得した個人情報については、個人情報の保護に関する法律に従い、適正に管理します。

11 その他

- （１） 申込後に応募フォームへの記入内容に変更があった場合には、速やかに以下の問合せ先に、メール又は電話にて連絡してください。
- （２） 必要に応じて、受験資格の有無及び申込内容について、証明書等で確認します。
なお、試験の実施中において、受験資格のないことが判明した場合は、失格となります。
- （３） 申込内容に虚偽又は不正があった場合は、採用される資格を失うことがあります。
- （４） **地震などの自然災害等により、やむを得ず試験日程等を変更することがあります。**
なお、上記等の理由で口述試験の日程を変更する場合は、愛知県道路公社 Web ページ（<https://www.aichi-dourokousha.or.jp/>）に、当日の午前7時までに掲載します。

《問合せ先》 愛知県道路公社 総務部 総務課 総務担当 [担当：丸山^{まるやま}・金堂^{かなどう}]

〒460-0002 名古屋市中区丸の内三丁目19番30号

電 話 052-961-1621

E-mail jinji@aichi-dourokousha.or.jp



【愛知県道路公社の概要】

1 目的

愛知県道路公社は、愛知県の区域及びその周辺の地域において、その通行又は利用について料金を徴収することができる道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理を総合的かつ効率的に行うことなどにより、この地域の地方的な幹線道路の整備を促進して交通の円滑化を図り、もって住民の福祉の増進と産業経済の発展に寄与することを目的としています。

2 事業

平成28年8月31日に愛知県道路公社と運営権者である愛知道路コンセッション株式会社の間で「愛知県有料道路運営等事業」の実施契約が締結され、全国初となる民間事業者による有料道路の運営が同年10月1日から開始されました。

現在は、道路整備特別措置法に基づく有料道路8路線の資産管理、建設等及び道路運送法に基づく一般自動車道1路線の営業をおこなっております。

各有料道路の詳細は、Web ページ (<https://www.aichi-dourokousha.or.jp/>) をご覧ください。

3 設立

昭和47年5月16日

4 基本財産

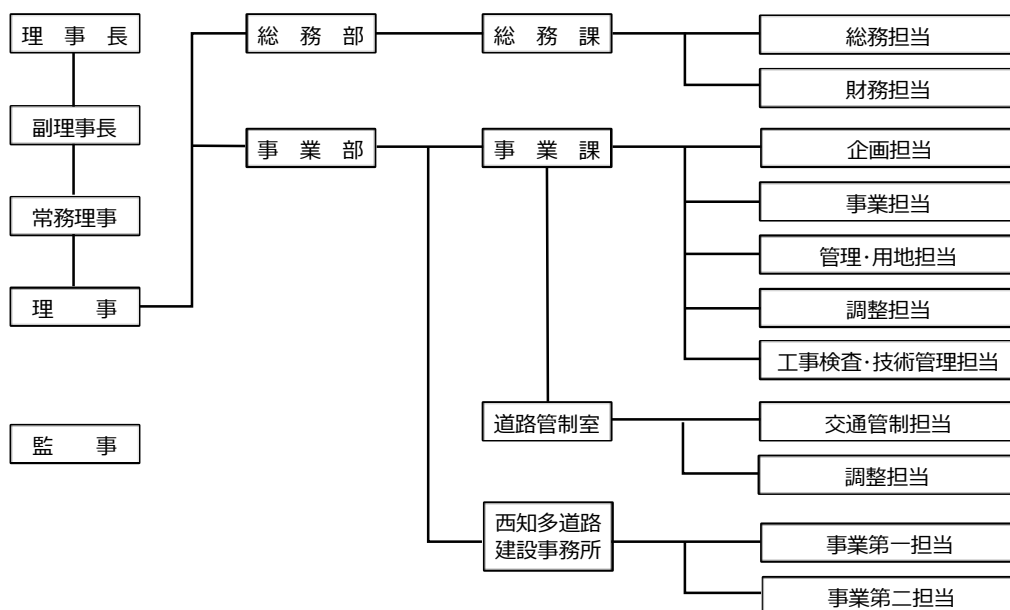
735億7,952万5千円（令和7年4月1日現在）

出資者	愛知県	735億3,052万5千円
	豊田市	4,900万円

5 職員数（役員除く）

51人（令和7年11月1日現在）

6 組織と所在地



本 社	名古屋市中区丸の内三丁目19番30号
道路管制室	半田市彦洲町3-100
西知多道路建設事務所	知多市緑町5

《愛知県道路公社職員採用試験に関するQ & A》

【はじめに】

愛知県道路公社では、平成28年10月から、全国初となる有料道路コンセッションを開始して、当公社が管理してきた有料道路（8路線）に運営権を設定し、時限的に民間事業者（愛知道路コンセッション（株））が運営を行っています。

このことにより、現在の公社の主な業務は、総務、人事、財務等の業務や有料道路の管理、有料道路に係る工事の企画、設計、施工等の業務並びに有料道路の交通管制業務、有料道路コンセッションにおけるモニタリング等に関する業務となっております。

有料道路コンセッションの開始以前（平成28年10月以前）は、当公社において、管轄する有料道路の建設・改築事業並びに維持修繕業務等の全てを担っていたため、「技術職員」が担当する業務には、土木技術に関する相応の専門性が求められましたが、有料道路コンセッション開始以降は、「技術職員」が担当している業務でも、一部の業務（工事の設計・施工等に関する業務）を除いて、土木技術に関する専門知識を有しない方でも、OJTや研修を通して十分に習熟していけるものになりました。

そのため、今回の採用試験から、これまでの事務職、技術職の試験区分をなくし、また、学歴要件の専攻区分をなくすなど、文系、理系を問わず、幅広く人材を募集・採用することとしました。

ただし、組織規程で職員の種類を定めているため、採用は、事務職員又は技術職員のどちらかとなります。

以下に、上記取扱い等に関するQ & Aを掲載しますので、ご確認ください。

【職員の種類に関すること】

Q 1 今回から事務職、技術職の試験区分をなくしたにもかかわらず、「事務職員」と「技術職員」に区分して採用するのはなぜですか。

A 1 組織規程において、「職員の種類は、事務職員及び技術職員とする」と定められ、それぞれに定数があるため、定年退職などで欠員となる職員の種類に応じて採用することになります。

Q 2 採用にあたり、事務職員と技術職員をどのように区分するのですか。

A 2 本人の希望、経歴、適性等などを踏まえて判断し、合格発表時にどちらの種類で採用するかを通知します。

Q 3 事務職員と技術職員とで、採用後の勤務条件や昇任に違いはありますか。

A 3 事務職員で採用された場合の職名は「主事」となり、技術職員で採用された場合の職名は「技師」となりますが、給与等を始めとした勤務条件や昇任に違いはありません。

Q 4 事務職員及び技術職員それぞれについて、必要な資格、知識、能力などがありますか。

A 4 どちらの種類についても、採用後のOJTや研修などを通して身につけることができる業務内容ですので、資格などは特に必要ありません。

実務を通じて徐々に仕事を覚えていってもらえば良いですので、安心してご応募ください。

【交通管制業務（深夜業務）に関すること】

Q 5 交通管制業務の内容を教えてください。

A 5 交通管制業務とは、各路線の状況をＩＴＶカメラやグラフィックパネルにより２４時間体制（日勤・夜勤の２交代制）で監視し、交通事故・落下物の発生時や気象条件の悪化等により、交通規制が必要と判断される場合等に、警察との協議や規制情報の発信等を行う業務です。

当該業務には現在、公社職員及び愛知道路コンセッション（株）が従事しており、当該業務への職員配置にあたって事務職員と技術職員の違いはありません。

Q 6 採用１年目でも、交通管制業務（夜勤業務）に配置されることはありますか。

A 6 原則として、採用１年目の配置は想定していませんが、その後の異動では配置される可能性はあります。（２人ペアで業務を行います。）

なお、当公社では、概ね３年程度で配置換え（ジョブローテーション）を行っております。

【以下加筆（11/26）】

各日の交通管制業務（日勤・夜勤の２交代制）は、公社職員２名＋愛知道路コンセッション（株）（業務受託者）の交通管制担当３名＋愛知道路コンセッション（株）（業務受託者）の道路パトロール隊６名の体制で行っており、交通事故発生時などでは、あらかじめ定めたそれぞれの役割に従事して対応することになります。

Q 7 交通管制業務の勤務場所を教えてください。

A 7 知多半島道路半田ＩＣ隣にある道路管制室（半田市彦洲町３－１００）で勤務していただくことになります。（車通勤可）

【その他】

Q 8 有料道路に関する運営権の設定期間（コンセッション実施期間）はいつまでですか。

A 8 路線ごとに運営権存続期間が決まっておりますが、現時点で最長のものは、知多４路線（知多半島道路・南知多道路・知多横断道路・中部国際空港連絡道路）で２０４６（令和２８）年３月３１日までとなっております。

Q 9 西知多道路建設事務所はどんな業務をしているのですか。

A 9 現在、東海市から知多市、常滑市に至る西知多道路の整備が公共事業（国、県）と有料道路事業（道路公社）の協働で進められており、公社は有料道路の事業許可（料金徴収期間６０年間）を受け事業を実施しております。

西知多道路建設事務所では、長浦 JCT（仮称）から常滑 JCT（仮称）までの延長 9.0 kmの有料道路事業部分の建設工事と県からの受託工事等を行っております。