橋梁長寿命化計画

（令和６年度版）

令和６年４月

愛知県道路公社
愛知道路コンセッション株式会社

目　次

1. 計画策定の背景と目的 1

1.1. 背景 1
1.2. 目的 1
1.3. 計画の位置付け 2

2. 計画の基本条件 3

2.1. 対象施設 3
2.2. 計画期間 4
2.3. 管理目標 5

3. 施設の優先順位 6

3.1. 管理における優先順位の考え方 6
3.2. 指標の設定 7

4. 施設の現況及び点検・修繕実施状況 8

4.1. 施設の現状 8
4.2. 点検・修繕の実施状況 9

5. 年次計画 10

6. 費用の縮減（参考） 11

6.1. 費用の縮減効果の推計 11
6.2. 年次計画以降の橋梁長寿命化計画の方針 12

1. 計画策定の背景と目的

1.1. 背景

愛知県道路公社（以下「公社」という）が所有する有料道路は、平成 28 年 10 月の公共施設等運営権（コンセッション）実施契約の締結に基づき、運営権を期間限定で愛知道路コンセッション株式会社（以下「ARC」という）に設定している。

ARC が管理・運営する 8 路線、72.8km の道路（下表）は、地域の暮らしと経済・産業を支える重要な基幹インフラであり、すべての路線が緊急輸送道路に指定されている等、住民の安全・安心な暮らしを支えるうえでも重要な役割を担っている。

令和 6 年 3 月現在の管理橋梁数は 300 橋で、路線の整備にあわせて 1960 年代後半～2000 年代前半に整備されてきたため、今後一斉に高齢化する。例えば、供用後 30 年を経過した橋梁は、現在約 49%であるが、20 年後には約 100%に急増する。

このような橋梁群を予算制約下で適切に維持していくためには、計画的に点検、診断、修繕を行い、修繕費等を縮減・平準化するマネジメントの実施が必要である。

表　路線別延長

路線名	全長
知多半島道路	20.9 km
南知多道路	19.6 km
知多横断道路	8.8 km
中部国際空港連絡道路	2.1 km
猿投グリーンロード	13.1 km
名古屋瀬戸道路	2.3 km
衣浦豊田道路	4.3 km
衣浦トンネル	1.7 km
合計	72.8km

1.2. 目的

管理橋梁に対して、点検・診断による健全性の把握及び計画的な修繕を着実に進めることで、長寿命化と修繕費等の縮減・平準化を図りつつ、安全性・信頼性を確保することを目的として、本計画を策定する。

1.3. 計画の位置付け

インフラの老朽化対策に関する国の政策として、平成 25 年 10 月に関係府省庁により設置された「インフラ老朽化対策の推進に関する関係省庁連絡会議」において、同年 11 月に「インフラ長寿命化基本計画」がとりまとめられた。その中で、各インフラ管理者は、同計画に基づき、「インフラ長寿命化計画（行動計画）」及び「個別施設毎の長寿命化計画（個別施設計画）」を策定することとされた。

本計画は、公社が令和 3 年 4 月に策定した「愛知県道路公社インフラ長寿命化計画（行動計画）」に定める「個別施設毎の長寿命化計画（個別施設計画）」のうち、橋梁部門の計画として位置づけ、橋梁を計画的に修繕するメンテナンスサイクルの核とするものである。

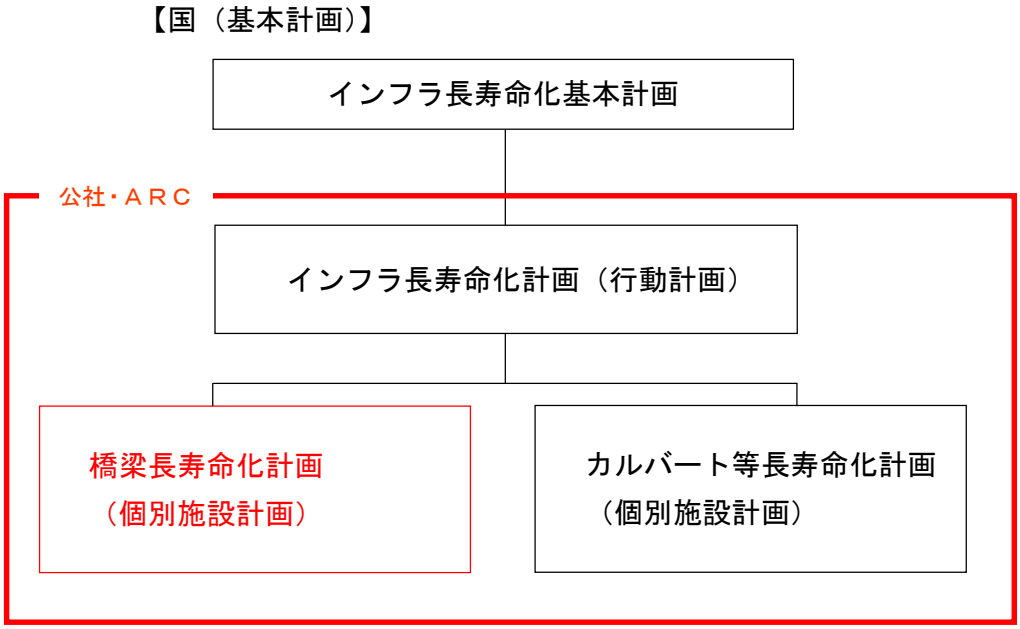


図　長寿命化計画の位置付け

2. 計画の基本条件

2.1. 対象施設

本計画が対象とする橋梁は、下表に示す全管理橋梁 300 橋とする。

表　路線別橋梁数

路線名	合計
知多半島道路	77
南知多道路	89
知多横断道路	25
中部国際空港連絡道路	6
猿投グリーンロード	53
名古屋瀬戸道路	27
衣浦豊田道路	22
衣浦トンネル	1

2.2. 計画期間

本計画の計画期間は、運営権の存続期間（下表）を対象とし（最長で 24 年間）、長期的な視野に立った計画とする。

これまでの 8 年間（平成 28 年度～令和 5 年度）で中期計画と定めた修繕計画により、ARC による運営開始以前に確認されていた健全度Ⅲ相当の橋梁に対する修繕を重点的に進めてきた。その修繕も概ね完了したことから、本計画については「5. 年次計画」に示すとおり、最新の点検結果に基づいて、構造安全性の確保や第三者被害の防止の観点から、速やかな補修が必要な橋梁の補修を完了させる計画とする。なお、「5. 年次計画」は、最新の点検結果により毎年度末までに見直しを図ることとする。

表 各路線の運営権の存続期間終了年

路線名	運営権存続期間終了年
知多半島道路	令和 28 年
南知多道路	令和 28 年
知多横断道路	令和 28 年
中部国際空港連絡道路	令和 28 年
猿投グリーンロード	令和 11 年
名古屋瀬戸道路	令和 26 年
衣浦豊田道路	令和 16 年
衣浦トンネル	令和 11 年

2.3. 管理目標

前述の長寿命化計画の目的を果たすため、橋梁の状態として、下表に示す健全性の区分のうち「Ⅱ」以上の状態を保持することを管理目標とする。

表　構造物の健全性の区分

区分		状態
Ⅰ	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
Ⅱ	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障を生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

当該対象橋梁の計画的な維持管理は、公社にて管理していた際（平成 28 年 9 月以前）、平成 26 年 6 月の長寿命化修繕計画策定時点から取り組みがはじめられた。その間、橋梁の現状の健全性として、上記区分のうち、「Ⅲ：早期措置段階」と診断される目安や管理水準が時勢とともに高くなってきたこと等から、現時点においてもⅢと診断される橋梁は5%程度存在する。

上記をふまえ、今後、予防保全型の維持管理への移行に向けては、いまなお健全性Ⅱ～Ⅲと診断されている橋梁への対策を優先的に速やかに行い、その後、予防保全型の維持管理の持続を目指して、点検・診断・措置・記録といったメンテナンスサイクルを継続的に実行していくこととする。

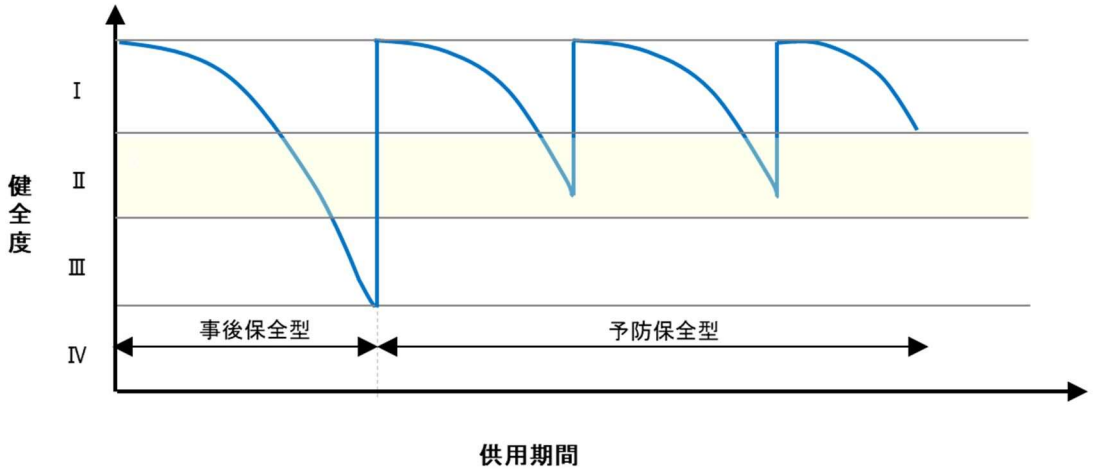


図　管理目標のイメージ

3. 施設の優先順位

3.1. 管理における優先順位の考え方

修繕の優先順位付けについては、構造物の健全性を指標とすることを基本とし、これに社会的影響度及び構造物管理の視点を加味することとする。

したがって、特に緊急性が高く至急対策を行わなければ甚大な被害を招く恐れのある構造物については、社会的影響度を考慮せず、最優先に対策を行うことを基本とする。

3.2. 指標の設定

優先順位の指標を下表の通り設定する。

構造物が老朽化により致命的な損傷や崩落等に至った場合には、通行止め等の交通規制が生じ、社会的・経済的に大きな影響を与えることとなる。したがって、社会的影響度については、道路が持つ機能や設置目的等を勘案し、路線の重要度、県民生活や産業活動への影響等の観点から指標を設定している。

一方、構造物管理の視点は、補修の困難性を見据えた視点から指標を設定している。

表　社会的影響度及び構造物管理の視点から加味する指標

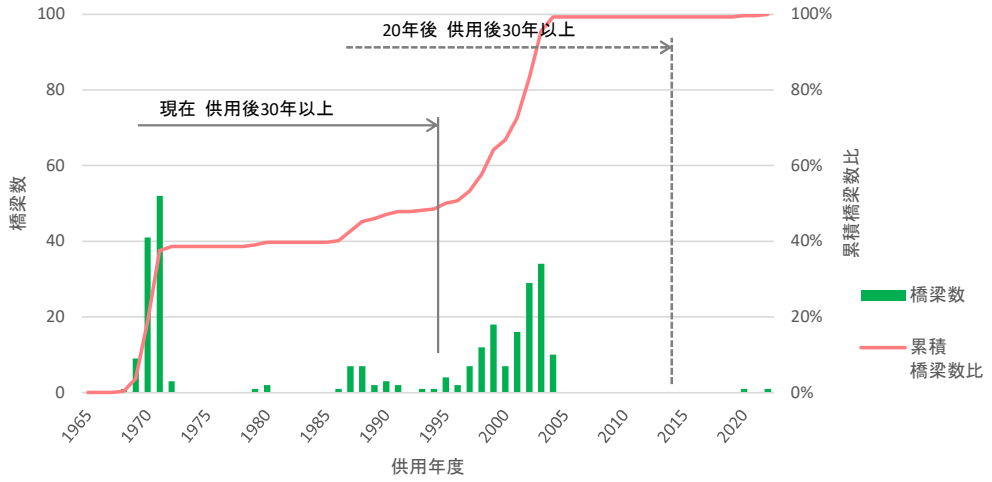
区分		指標	判定内容	説明
社会的影響度	路線の重要度	車線数（交通量）	車線数４車線以上	構造物が致命的な損傷・崩落等に至り、通行止め等の交通規制が生じた場合、交通量が多いほど利用者に与える影響が大きいため、優先度が高くなる。交通量と車線数は相関関係にあるため、指標は車線数とする。
		緊急輸送道路	「第１次緊急輸送道路」かつ「緊急交通路」に指定されている路線	構造物が致命的な損傷・崩落等に至り、通行止め等の交通規制が生じた場合、緊急時における人命救助や物資輸送の通行ルートが確保できなくなるため、優先度が高くなる。全運営路線が「緊急輸送道路」に指定されているため、「第１次緊急輸送道路」かつ「緊急交通路」に指定されている路線の優先度を高くする。
	県民生活や産業活動の影響	迂回路	迂回所要時間が大きい	構造物が致命的な損傷・崩落等に至り、通行止め等の交通規制が生じた場合、迂回により地域の住民生活や産業に影響が及ぶため、優先度は高くなる。
		第三者被害	跨線橋、跨道橋	交差施設及びその利用者に対して、構造物の崩落による被害防止のため、優先度は高くなる。
		空港へのアクセス	中部国際空港	構造物が致命的な損傷・崩落等に至り、通行止め等の交通規制が生じた場合、左記施設へのアクセス機能が確保できず産業活動に影響が及ぶため、優先度は高くなる。
		港湾へのアクセス	名古屋港、衣浦港、三河港	
構造物管理の視点	管理上の問題	補修の困難性	鉄道上、高速道路上、海上等	他機関協議に時間を要する、または施工が困難等の制約条件がある施設は、早期に補修する必要があるため、優先度は高くなる。

4. 施設の現況及び点検・修繕実施状況

4.1. 施設の現状

管理橋梁 300 橋のうち、供用後 30 年以上経過する割合は、下図に示す通り、現在（令和 6 年 3 月）は約 49%であるが、20 年後には約 100%となる。また、供用後 50 年以上を経過する割合も現在は約 39%であるが、20 年後には約 48%となる。このように今後、急速に高齢化が進行し、老朽化による劣化が顕在化することが懸念される。

また、4km を超える連続高架橋や海上橋のセントレア大橋等規模の大きな橋梁も多く、老朽化による修繕費用も膨大となることから、計画的な維持管理を行い、維持管理・更新等に係るトータルコストの縮減を図る必要がある。



※この他に建設年度不明橋梁 26 橋

図 橋梁数の年次推移

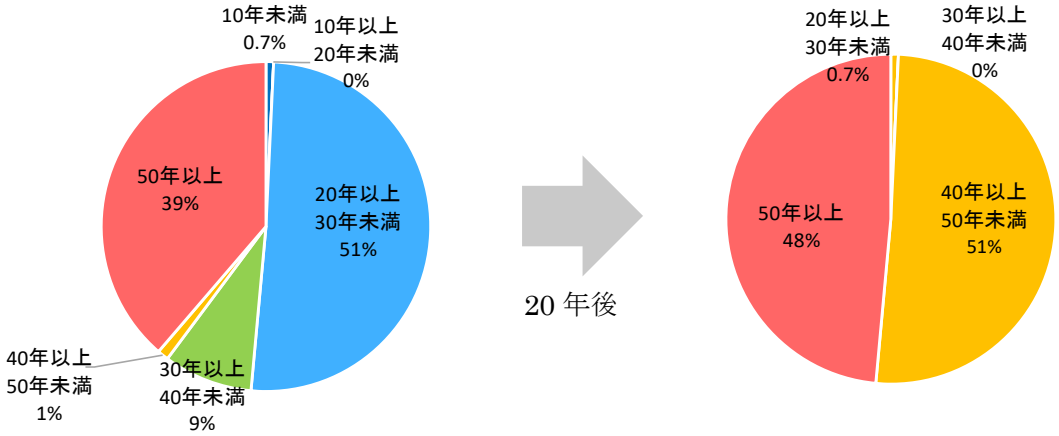


図 供用後経過年の推移（左：令和 6 年、右：令和 26 年）

4.2. 点検・修繕の実施状況

公社にて管理していた際（平成 28 年 9 月以前）、平成 19 年度から「橋梁点検要領（愛知県建設部道路維持課）」（以下「旧要領」という）を用いた定期点検（5 年に 1 回の頻度）に着手し、平成 23 年度までに函渠等を除く 190 橋について初回点検を終えた。

平成 24 年度からは 2 回目の点検を行っているところであるが、道路の維持修繕に関する国土交通省令・告示が平成 26 年 7 月に施行され、統一的な基準で点検し、統一的な尺度で健全性の診断結果を分類する必要が生じたため、同年 9 月からは「橋梁定期点検要領（平成 26 年 6 月 国土交通省道路局国道・防災課）」を用いた点検に移行した。その後、同要領は平成 31 年 3 月に改訂され、平成 31 年度からは「橋梁定期点検要領（平成 31 年 3 月 国土交通省道路局国道・技術課）」に基づき、継続的に点検・診断を行っている。

令和 5 年度には、知多半島道路で 49 橋、南知多道路で 34 橋の計 83 橋に対し点検・診断を実施した。

これらの結果、速やかに補修を行う必要がある損傷（図中の C1、C2）が確認されている橋梁は、令和 5 年度時点で函渠等も含め下図に示す通り、約 8 割を占めている。

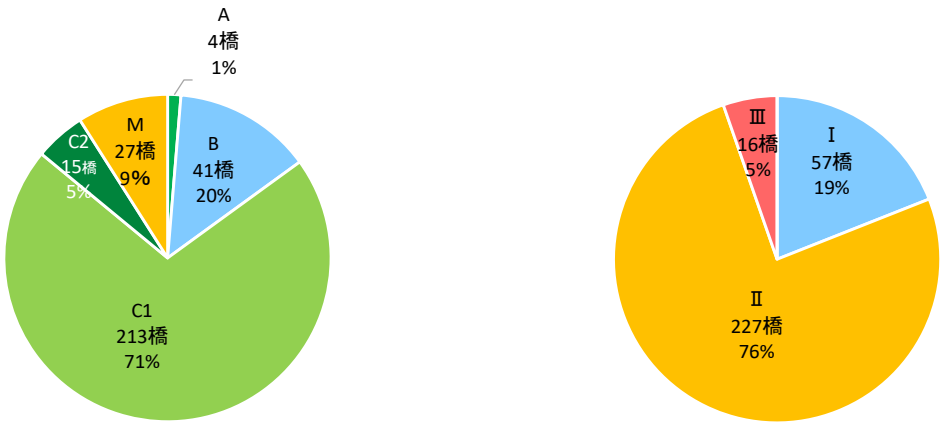


図　点検結果による橋梁ごとの対策判定区分（左）、健全性の診断区分（右）
（令和 6 年 3 月時点）

修繕については、平成 19 年度から実施した点検結果を踏まえ、平成 26 年 6 月には「橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、計画的な維持管理に取り組んでいる。平成 25 年度までの定期点検で対応が必要と判明した橋梁 161 橋のうち、令和 5 年度までに 74 橋の修繕を実施している。

5. 年次計画

年次計画として、ここでは施設の基本的な情報、点検結果、点検及び補修の計画を検討し、施設ごとの一覧（別添）として整理する。

なお、年次計画は、最新の点検結果により毎年度末までに見直しを図ることとする。

6. 費用の縮減（参考）

6.1. 費用の縮減効果の推計

事後保全型から予防保全型へ移行した場合のコスト縮減効果を以下に示す。

・事後保全型は、全橋の架替を行うことにより、100 年間で 1,940 億円と推計された。
・予防保全型は、補修を行うことにより架替を行わず長寿命化し、100 年間で 324 億円と推計された。
・予防保全型維持管理を行うことにより、100 年間で 1,616 億円のコスト縮減（約 83%縮減）効果があると推計された。（下図参照）

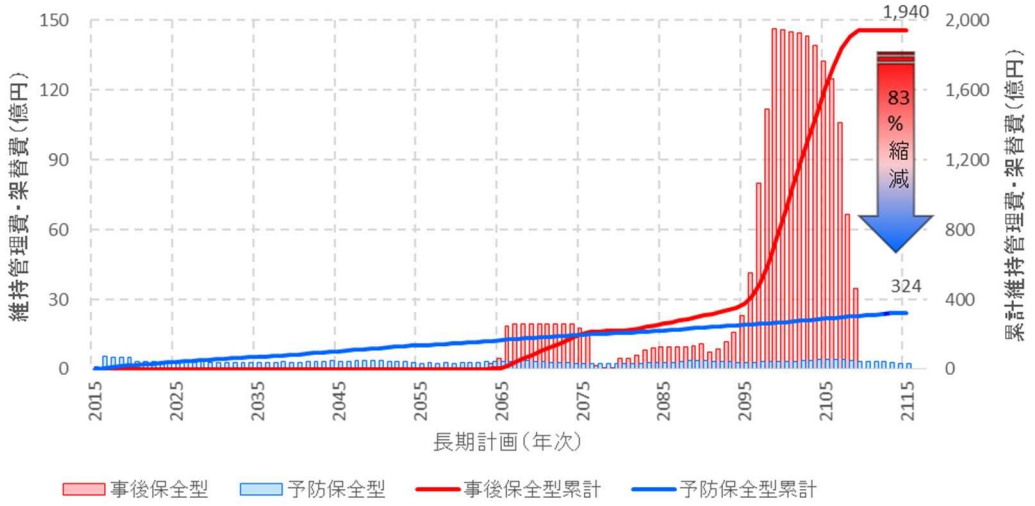


図　予防保全型維持管理による長寿命化の効果

6.2. 年次計画以降の橋梁長寿命化計画の方針

今後、急速に高齢化を迎える管理橋梁に対し、適切な長寿命化計画を立てることにより修繕・更新等の維持管理費用の平準化とトータルコストの縮減を図る。

年次計画において実施する維持管理により、橋梁諸元データの整理・橋梁の健全度把握・点検及び補修データの記録を行い、年次計画以降の長寿命化計画を策定する。計画の策定においては、以下の手法の導入を検討する。

- **橋梁マネジメントシステム（BMS）**

  橋梁マネジメントシステムとは点検、劣化予測、LCC 算定、維持管理方針設定、予算シミュレーション、中長期予算計画策定、中期維持管理計画策定、業務進捗管理、事後評価までの一連の維持管理業務を支援するものである。それにより LCC の最小化・予算の平準化を図り、橋梁の効率的・効果的な維持管理を目指す。

- **劣化予測**

  点検結果のデータを蓄積して分析し、橋梁の劣化予測のモデル化を行うことで将来の状態予測の精度向上を図る。劣化予測の手法としては、回帰分析手法・理論式手法・遷移確率手法（マルコフ遷移）等が考えられる。対象データに最適な手法を選定し、劣化予測に基づく中長期的な補修計画や修繕費・更新費の算出を行い、維持管理計画の見直しを行う。

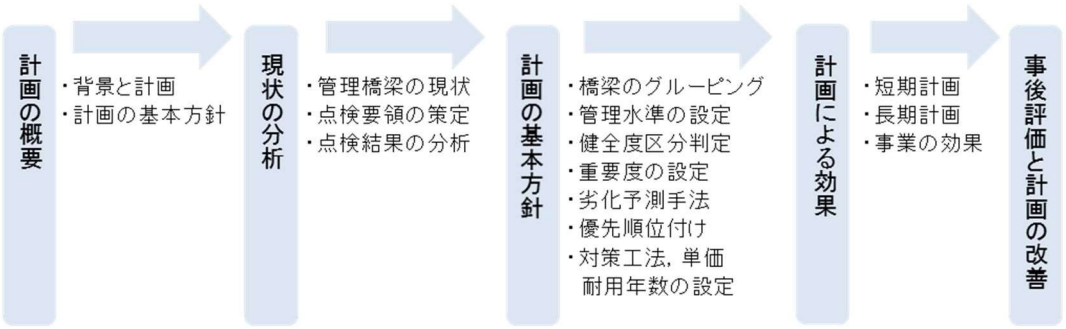


図　長寿命化計画策定フロー

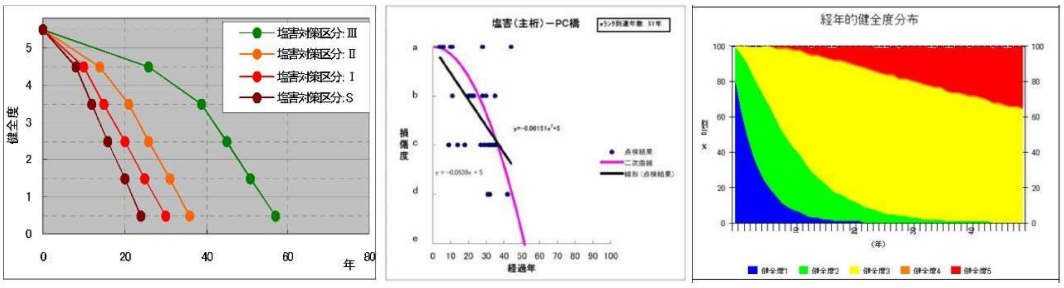


図　劣化予測のイメージ

（左：理論式手法，中：回帰分析手法，右：遷移確率手法（マルコフ遷移））

橋梁長寿命化計画　年次計画　(1/6)

令和6年4月現在

番号	道路橋名	路線名	所在地	供用年度（西暦）	供用後経過年数	橋長（m）	幅員（m）	橋梁の種類	点検実施年度（西暦）	点検結果		点検計画					補修計画						措置記録※	
										対策区分	健全性区分	2024	2025	2026	2027	2028	2024	2025	2026	2027	2028	補修費計（千円）	再判定実施年月	再判定区分
										現点検要領(H31.3)	現点検要領(H31.3)	(R6)	(R7)	(R8)	(R9)	(R10)	(R6)	(R7)	(R8)	(R9)	(R10)	(R6～R10)		
1	大高1号橋（上り）	知多半島道路	名古屋市緑区	1968	56	38	8.0	鋼橋	2023	B	Ⅱ					○								
2	大高1号橋（下り）	知多半島道路	名古屋市緑区	1979	45	38	5.5	鋼橋	2023	B	Ⅱ					○								
3	大高2号橋（上り）	知多半島道路	名古屋市緑区	1971	53	18	10.8	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○				○		6,400		
4	大高2号橋（下り）	知多半島道路	名古屋市緑区	1987	37	18	10.0	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
5	大高３号橋（上り）	知多半島道路	大府市共和町	1989	35	41	10.0	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
6	大高３号橋（下り）	知多半島道路	大府市共和町	1990	34	41	10.0	PC橋	2023	A	Ⅰ					○								
7	上野1号橋（上り）	知多半島道路	東海市名和町	1987	37	37	10.0	PC橋	2023	B	Ⅱ					○	○					21,150		
8	上野1号橋（下り）	知多半島道路	東海市名和町	1971	53	35	10.8	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
9	上野1号橋（オンランプ）	知多半島道路	東海市名和町	1997	27	51	8.6	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
10	上野1号橋（オフランプ）	知多半島道路	東海市名和町	1997	27	55	8.6	PC橋	2023	B	Ⅱ					○	○					23,180		
11	大府1号橋（上り）	知多半島道路	大府市長草町	1988	36	18	29.2	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○				○		9,560		
12	大府1号橋（拡幅部）	知多半島道路	大府市長草町	1999	25	18	7.2	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
13	大府1号橋（下り）	知多半島道路	大府市長草町	1971	53	18	10.8	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
14	大府1号橋（下り）拡幅部	知多半島道路	大府市長草町	2022	2	18	4.3	PC橋	2023	A	Ⅰ					○								
15	上野2号橋（上り）	知多半島道路	東海市荒尾町	1987	37	18	10.0	PC橋	2023	B	Ⅰ					○								
16	上野2号橋（下り）	知多半島道路	東海市荒尾町	1971	53	18	10.8	PC橋	2023	B	Ⅱ					○								
17	上野3号橋（上り）	知多半島道路	東海市富木島町	1987	37	12	13.2	PC橋	2023	B	Ⅱ					○								
18	上野3号橋（下り）	知多半島道路	東海市富木島町	1971	53	12	14.0	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
19	大府2号橋（上り）	知多半島道路	大府市吉田町	1987	37	30	16.3	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
20	大府2号橋（下り）	知多半島道路	大府市吉田町	1971	53	30	10.8	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
21	大府3号橋（上り）	知多半島道路	大府市吉田町	1987	37	14	15.1	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
22	大府3号橋（下り）	知多半島道路	大府市吉田町	1971	53	14	21.3	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
23	大府4号橋（上り）	知多半島道路	大府市吉田町	1988	36	12	12.3	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
24	大府4号橋（下り）	知多半島道路	大府市吉田町	1971	53	12	12.3	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
25	大府5号橋（上り）	知多半島道路	大府市吉田町	1998	26	20	22.1	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
26	大府5号橋（下り）	知多半島道路	大府市吉田町	1998	26	20	17.0	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
27	大府5号橋（上り）拡幅部	知多半島道路	東浦町緒川	1998	26	23	7.7	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
28	大府5号橋（下り）拡幅部	知多半島道路	東浦町緒川	1998	26	23	7.3	PC橋	2023	B	Ⅰ					○								
29	葭池橋	知多半島道路	東浦町緒川	1998	26	53	22.2	鋼橋	2023	B	Ⅰ					○								
30	東浦1号橋（上り）	知多半島道路	東浦町緒川	1998	26	30	23.8	鋼橋	2023	B	Ⅰ					○			○			61,180		
31	東浦1号橋（下り）	知多半島道路	東浦町緒川	1998	26	30	20.1	鋼橋	2023	B	Ⅰ					○								
32	東浦2号橋（上り）	知多半島道路	東浦町緒川	1980	44	30	14.2	鋼橋	2023	C1	Ⅱ					○								
33	東浦2号橋（下り）	知多半島道路	東浦町緒川	1980	44	30	9.0	鋼橋	2023	C1	Ⅱ					○			○			30,230		
34	阿久比1号橋（上り）	知多半島道路	阿久比町白沢	1988	36	14	14.0	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
35	阿久比1号橋（下り）	知多半島道路	阿久比町白沢	1971	53	11	11.8	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
36	白沢高架橋（上り）	知多半島道路	阿久比町白沢	1988	36	177	14.0	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
37	白沢高架橋（下り）	知多半島道路	阿久比町白沢	1971	53	178	9.0	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
38	阿久比2号橋（上り）	知多半島道路	阿久比町卯坂	1987	37	33	9.3	鋼橋	2023	C1	Ⅱ					○								
39	阿久比2号橋（下り）	知多半島道路	阿久比町卯坂	1970	54	33	9.0	鋼橋	2023	C1	Ⅱ					○								
40	卯坂1号橋（上り）	知多半島道路	阿久比町卯坂	1969	55	37	5.3	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
41	卯坂1号橋（下り）	知多半島道路	阿久比町卯坂	1969	55	37	5.3	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
42	阿久比3号橋（上り）	知多半島道路	阿久比町矢高	1988	36	14	14.8	PC橋	2023	A	Ⅰ					○								
43	阿久比3号橋（下り）	知多半島道路	阿久比町矢高	1971	53	14	14.8	RC橋	2023	A	Ⅰ					○								
44	矢勝川橋（上り）	知多半島道路	半田市平和町	1988	36	33	9.5	PC橋	2023	B	Ⅰ					○								
45	矢勝川橋（下り）	知多半島道路	半田市平和町	1970	54	33	9.0	PC橋	2023	C1	Ⅲ					○								
46	半田1号橋（上り）	知多半島道路	半田市平和町	1988	36	20	9.3	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
47	半田1号橋（下り）	知多半島道路	半田市平和町	1989	35	20	16.5	PC橋	2023	C2	Ⅲ					○								
48	半田2号橋（上り）	知多半島道路	半田市彦洲町	1990	34	18	22.7	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
49	半田2号橋（下り）	知多半島道路	半田市彦洲町	1990	34	18	9.8	PC橋	2023	B	Ⅱ					○								
50	大高2号函渠	知多半島道路	名古屋市緑区大高町深谷	1971	53	7	14.8	函渠	2019	C1	Ⅱ	○												
51	大高3号函渠	知多半島道路	名古屋市緑区大高町定納山	1971	53	8	17.0	函渠	2019	C2	Ⅲ	○											R3.10	Ⅱ
52	大高4号函渠	知多半島道路	名古屋市緑区大高町定納山	1971	53	8	17.0	函渠	2019	C1	Ⅱ	○												
53	大高9号函渠	知多半島道路	大府市長草町西忍場	1971	53	4	8.6	函渠	2019	C1	Ⅱ	○												

※ 修繕を実施した橋梁については、その時点の点検要領にて再判定を行うものとし、その結果を「措置記録（再判定実施年月、再判定区分）」欄に示す。
☆：維持作業対応

橋梁長寿命化計画　年次計画　(2/6)

令和6年4月現在

番号	道路橋名	路線名	所在地	供用年度(西暦)	供用後経過年数	橋長(m)	幅員(m)	橋梁の種類	点検実施年度(西暦)	点検結果		点検計画					補修計画						措置記録※	
										対策区分	健全性区分	2024	2025	2026	2027	2028	2024	2025	2026	2027	2028	補修費計(千円)	再判定実施年月	再判定区分
										現点検要領(H31.3)	現点検要領(H31.3)	(R6)	(R7)	(R8)	(R9)	(R10)	(R6)	(R7)	(R8)	(R9)	(R10)	(R6～R10)		
54	大高12号函渠	知多半島道路	大府市長草町杁口下	1971	53	4	8.3	函渠	2019	C1	Ⅱ	○											R2.3	Ⅰ
55	大高14号函渠	知多半島道路	東海市富木島町新藤塚	1971	53	5	11.5	函渠	2019	B	Ⅰ	○												
56	大高17号函渠	知多半島道路	大府市宮内町5丁目	1971	53	8	20.1	函渠	2019	C2	Ⅲ	○											R3.10	Ⅱ
57	大高20号函渠	知多半島道路	大府市吉川町7丁目	1971	53	7	28.2	函渠	2019	C1	Ⅱ	○											R2.3	Ⅰ
58	大府1号函渠	知多半島道路	大府市馬池町4丁目	1971	53	6	11.5	函渠	2019	C1	Ⅱ	○											R2.3	Ⅰ
59	大府3号函渠	知多半島道路	大府市桜木町1丁目	1971	53	4	7.2	函渠	2019	C1	Ⅱ	○												
60	大府4号函渠	知多半島道路	大府市桜木町3丁目	1971	53	5	9.1	函渠	2019	C1	Ⅱ	○											R2.3	Ⅰ
61	大府9号函渠	知多半島道路	東裏町緒川雁狭狭間	1971	53	7	17.8	函渠	2019	C1	Ⅱ	○												
62	大府10号函渠	知多半島道路	東浦町緒川次郎兵衛山	1971	53	6	12.1	函渠	2019	C1	Ⅱ	○												
63	大府13号函渠	知多半島道路	阿久比町白沢南天神脇	1971	53	7	13.8	函渠	2019	C1	Ⅱ	○												
64	大府14号函渠	知多半島道路	阿久比町白沢池下	1971	53	5	9.1	函渠	2019	C1	Ⅱ	○												
65	大府15号函渠	知多半島道路	阿久比町卯坂米山	1971	53	7	14.8	函渠	2019	C1	Ⅱ	○											R2.3	Ⅰ
66	半田中央5号函渠	知多半島道路	半田市平和町3丁目	不明	不明	5	12.0	函渠	2019	M	Ⅱ	○												
67	3号函渠	知多半島道路		不明	不明	3	39.8	函渠	2019	C1	Ⅱ	○												
68	阿久比1号函渠	知多半島道路	阿久比町卯坂浅間前	不明	不明	3	21.3	函渠	2019	C1	Ⅱ	○												
69	阿久比2号函渠	知多半島道路	阿久比町卯坂上親田	不明	不明	3	43.0	函渠	2019	C1	Ⅱ	○												
70	阿久比5号函渠	知多半島道路	阿久比町阿久比桜谷	不明	不明	3	22.0	函渠	2019	C1	Ⅱ	○											R2.3	Ⅰ
71	阿久比7号函渠	知多半島道路	阿久比町矢高坂ノ下	不明	不明	5	21.7	函渠	2019	M	Ⅱ	○												
72	阿久比11号函渠	知多半島道路	阿久比町矢高新田	不明	不明	4	25.2	函渠	2019	C1	Ⅱ	○												
73	阿久比12号函渠	知多半島道路	阿久比町矢高阿屋免	不明	不明	4	25.2	函渠	2019	C1	Ⅱ	○											R2.3	Ⅰ
74	阿久比21号函渠	知多半島道路	半田市北滑草町	不明	不明	5	21.5	函渠	2019	C1	Ⅱ	○											R2.3	Ⅰ
75	阿久比23号函渠	知多半島道路	半田市福地町	不明	不明	3	21.7	函渠	2019	C1	Ⅱ	○												
76	大府西C-1	知多半島道路	大府市共和町上入道才田	不明	不明	10	28.1	函渠	2019	C1	Ⅱ	○												
77	大府西B-2	知多半島道路	大府市共和町上入道	不明	不明	10	28.3	函渠	2019	C1	Ⅱ	○												
78	彦州橋(上り)	南知多道路	半田市彦洲町	1991	33	62	8.8	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
79	彦州橋(下り)	南知多道路	半田市彦洲町	1969	55	62	14.0	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
80	彦州橋(下り・オンランプ)	南知多道路	半田市彦洲町	1991	33	62	4.8	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
81	鴉根橋(上り)	南知多道路	半田市稲荷町	1995	29	18	19.1	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
82	鴉根橋(下り)	南知多道路	半田市稲荷町	1997	27	18	8.8	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
83	石川橋(上り)	南知多道路	武豊町鹿ノ子田	1993	31	22	8.8	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
84	石川橋(下り)	南知多道路	武豊町鹿ノ子田	1969	55	22	9.6	鋼橋	2023	C1	Ⅱ					○								
85	北山橋(上り)	南知多道路	武豊町鹿ノ子田	1995	29	22	8.8	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
86	北山橋(下り)	南知多道路	武豊町梨子ノ木	1998	26	21	8.8	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
87	中山橋(上り)	南知多道路	武豊町中山	1969	55	22	8.8	鋼橋	2023	C1	Ⅱ					○		○				21,670		
88	中山橋(下り)	南知多道路	武豊町下山ノ田	1998	26	22	9.6	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○	○					20,440		
89	南六貫橋(上り)	南知多道路	武豊町多賀	1969	55	51	8.8	鋼橋	2023	C1	Ⅱ					○			○			50,250		
90	南六貫橋(下り)	南知多道路	武豊町多賀	1997	27	51	8.8	鋼橋	2023	C1	Ⅱ					○								
91	甚田跨線橋(上り)	南知多道路	武豊町多賀	1998	26	17	8.8	鋼橋	2023	C1	Ⅱ					○								
92	甚田跨線橋(下り)	南知多道路	武豊町多賀	1997	27	17	8.8	鋼橋	2023	C1	Ⅱ					○								
93	原田橋(上り)	南知多道路	武豊町嶋田	1998	26	28	12.7	鋼橋	2023	C1	Ⅱ					○								
94	原田橋(下り)	南知多道路	武豊町嶋田	1999	25	28	10.9	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
95	武豊インター跨道橋	南知多道路	武豊町東大高	1995	29	29	11.5	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
96	武豊インターランプ橋	南知多道路	武豊町東大高	1970	54	12	5.5	RC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
97	冨貴橋(上り)	南知多道路	武豊町富貴	1969	55	73	9.1	鋼橋	2023	C1	Ⅱ					○								
98	冨貴橋(下り)	南知多道路	武豊町富貴	1994	30	73	9.1	鋼橋	2023	C1	Ⅱ					○								
99	北方橋(上り)	南知多道路	美浜町北方	1999	25	23	19.1	鋼橋	2023	C1	Ⅱ					○								
100	北方橋(下り)	南知多道路	美浜町北方	1997	27	23	8.8	鋼橋	2023	C1	Ⅱ					○								
101	山鼻橋(上り)	南知多道路	美浜町北方	1999	25	14	9.5	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
102	山鼻橋(下り)	南知多道路	美浜町北方	1999	25	14	9.5	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
103	河和橋(上り)	南知多道路	美浜町河和	1999	25	14	9.5	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
104	河和橋(下り)	南知多道路	美浜町河和	1997	27	14	9.5	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
105	南知多インター橋	南知多道路	美浜町浦戸	1995	29	33	11.5	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
106	浦戸橋(上り)	南知多道路	美浜町浦戸	1996	28	49	8.8	鋼橋	2023	B	Ⅰ					○								

※ 修繕を実施した橋梁については、その時点の点検要領にて再判定を行うものとし、その結果を「措置記録(再判定実施年月、再判定区分)」欄に示す。
☆:維持作業対応

橋梁長寿命化計画　年次計画　(3/6)

令和6年4月現在

番号	道路橋名	路線名	所在地	供用年度（西暦）	供用後経過年数	橋長（m）	幅員（m）	橋梁の種類	点検実施年度（西暦）	点検結果		点検計画					補修計画						措置記録※	
										対策区分	健全性区分	2024	2025	2026	2027	2028	2024	2025	2026	2027	2028	補修費計（千円）	再判定実施年月	再判定区分
										現点検要領（H31.3）	現点検要領（H31.3）	(R6)	(R7)	(R8)	(R9)	(R10)	(R6)	(R7)	(R8)	(R9)	(R10)	(R6～R10)		
107	浦戸橋（下り）	南知多道路	美浜町浦戸	1969	55	49	2.8	鋼橋	2023	C1	Ⅱ					○		○				15,360		
108	古布橋(上り)	南知多道路	美浜町古布	1996	28	38	9.4	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
109	古布橋（下り）	南知多道路	美浜町古布	1969	55	38	10.2	鋼橋	2023	C2	Ⅲ					○		○				43,390		
110	切山橋	南知多道路	美浜町豊丘	1999	25	13	9.5	RC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
111	豊丘高架橋	南知多道路	南知多町豊丘	1998	26	185	9.6	PC橋	2023	C1	Ⅱ					○								
112	神田橋	南知多道路	半田市神田町一丁目	1970	54	9	20.5	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
113	新宮1号橋	南知多道路	半田市新宮町四丁目	1970	54	3	24.0	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
114	新宮暗渠	南知多道路	半田市新宮町四丁目	1970	54	14	20.8	函渠	2021	B	Ⅰ			○										
115	新宮2号橋	南知多道路	半田市新宮町四丁目	1970	54	4	20.8	函渠	2021	M	Ⅰ			○										
116	稲荷暗渠	南知多道路	半田市稲荷町一丁目	1970	54	5	21.0	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
117	稲荷1号橋	南知多道路	半田市稲荷町二丁目	1970	54	5	20.7	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
118	稲荷2号橋	南知多道路	半田市富士ヶ丘六丁目	1970	54	4	25.5	函渠	2021	M	Ⅰ			○										
119	富士ヶ丘橋	南知多道路	半田市富士ヶ丘五丁目	1970	54	4	20.7	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
120	尾木毛1号橋	南知多道路	美浜町大字北方字尾木毛	1999	25	4	28.0	函渠	2021	M	Ⅰ			○										
121	美浜インター2号橋	南知多道路	美浜町大字北方尾木毛	1999	25	15	25.3	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
122	尾木毛3号橋	南知多道路	美浜町大字北方字尾木毛	1970	54	4	25.3	函渠	2021	B	Ⅰ			○										
123	北方1号橋	南知多道路	美浜町大字北方字吉田流	1970	54	4	22.3	函渠	2021	M	Ⅰ			○										
124	菅刈橋	南知多道路	美浜町大字河和字菅刈	1970	54	5	20.5	函渠	2021	M	Ⅰ			○										
125	姥八反1号橋	南知多道路	美浜町大字河和字姥八反	1970	54	4	20.4	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
126	姥八反2号橋	南知多道路	美浜町大字河和字姥八反	1970	54	6	21.4	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
127	小坂1号橋	南知多道路	美浜町大字河和字小坂	1970	54	5	20.5	函渠	2021	B	Ⅰ			○										
128	小坂2号橋	南知多道路	美浜町大字河和字小坂	1970	54	5	20.3	函渠	2021	M	Ⅰ			○										
129	南橋田暗渠	南知多道路	美浜町大字河和字南橘田	1970	54	5	21.0	函渠	2021	B	Ⅰ			○										
130	大沢3号暗渠	南知多道路	美浜町大字浦戸字大沢	1999	25	5	22.4	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
131	古布4号暗渠	南知多道路	美浜町大字古布字枡池	1970	54	9	26.1	函渠	2021	M	Ⅰ			○										
132	古布4号暗渠(ﾗﾝﾌﾟ)	南知多道路	美浜町大字古布字枡池	1999	25	7	7.6	函渠	2021	M	Ⅰ			○										
133	元林1号暗渠	南知多道路	美浜町大字豊丘字元林	1970	54	7	11.0	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
134	元林2号暗渠	南知多道路	美浜町大字豊丘字元林	1999	25	7	10.8	函渠	2021	B	Ⅰ			○										
135	切山3号暗渠	南知多道路	美浜町大字豊丘字西ノ脇	1970	54	6	21.0	函渠	2021	B	Ⅰ			○										
136	横断函渠（Bﾗﾝﾌﾟ）	南知多道路	南知多町大字豊丘字八町	1999	25	11	11.0	函渠	2021	M	Ⅰ			○										
137	乙方1号暗渠	南知多道路	南知多町大字豊丘字八町	1970	54	4	9.0	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
138	乙方2号暗渠	南知多道路	南知多町大字豊丘字中島	1999	25	7	11.5	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
139	横断函渠（Cﾗﾝﾌﾟ）	南知多道路	南知多町大字豊丘字駒帰	1999	25	10	11.1	函渠	2021	B	Ⅰ			○										
140	梨子の木1号橋	南知多道路	武豊町字梨子ノ木	1970	54	4	20.8	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
141	北山3号暗渠	南知多道路	武豊町字梨子ノ木	不明	不明	2	20.8	函渠	2021	B	Ⅰ			○										
142	梨子の木2号橋	南知多道路	武豊町字梨子ノ木	1970	54	7	20.8	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
143	北山1号橋	南知多道路	武豊町字梨子ノ木	1970	54	16	20.0	函渠	2021	M	Ⅰ			○										
144	北山2号橋	南知多道路	武豊町字下山ノ田	1970	54	4	20.0	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
145	北山3号橋	南知多道路	武豊町字下山ノ田	1970	54	11	20.0	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
146	中山暗渠	南知多道路	知多郡武豊町字下山ノ田	不明	不明	4	20.0	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
147	中山1号橋	南知多道路	武豊町字中山二丁目	1970	54	4	20.0	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
148	中山2号橋	南知多道路	武豊町字中山二丁目	1970	54	8	20.3	函渠	2021	M	Ⅰ			○										
149	玉貫1号橋	南知多道路	知多郡武豊町字北中根二丁目	不明	不明	3	22.0	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
150	玉貫2号橋	南知多道路	武豊町字緑台二丁目	1970	54	8	22.0	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
151	玉貫2号暗渠	南知多道路	武豊町字緑台二丁目	不明	不明	3	20.5	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
152	玉貫3号橋	南知多道路	武豊町字緑台三丁目	1970	54	7	20.5	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
153	玉貫3号暗渠	南知多道路	武豊町字多賀二丁目	不明	不明	4	20.5	函渠	2021	M	Ⅰ			○										
154	玉貫4号橋	南知多道路	武豊町字多賀三丁目	1970	54	5	22.3	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
155	玉貫5号橋	南知多道路	武豊町字多賀三丁目	1970	54	5	20.5	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
156	玉貫6号橋	南知多道路	武豊町字多賀七丁目	1970	54	4	20.4	函渠	2021	M	Ⅰ			○										
157	原田3暗渠	南知多道路	知多郡武豊町字嶋田	不明	不明	4	28.7	函渠	2021	B	Ⅰ			○										
158	島田用水路工	南知多道路	武豊町字嶋田	1970	54	8	31.4	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
159	市原3号暗渠	南知多道路	武豊町大字富貴字カル田	1970	54	4	20.7	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										

※ 修繕を実施した橋梁については、その時点の点検要領にて再判定を行うものとし、その結果を「措置記録（再判定実施年月、再判定区分）」欄に示す。
☆：維持作業対応

橋梁長寿命化計画　年次計画　(4/6)

令和6年4月現在

番号	道路橋名	路線名	所在地	供用年度（西暦）	供用後経過年数	橋長（m）	幅員（m）	橋梁の種類	点検実施年度（西暦）	点検結果		点検計画					補修計画						措置記録※	
										対策区分	健全性区分	2024	2025	2026	2027	2028	2024	2025	2026	2027	2028	補修費計（千円）	再判定実施年月	再判定区分
										現点検要領(H31.3)	現点検要領(H31.3)	(R6)	(R7)	(R8)	(R9)	(R10)	(R6)	(R7)	(R8)	(R9)	(R10)	(R6～R10)		
160	別曽函渠	南知多道路	武豊町大字冨貴字カル田	不明	不明	12	32.8	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
161	富貴3号暗渠	南知多道路	武豊町大字冨貴字下別曽	1970	54	6	10.8	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
162	富貴人道暗渠	南知多道路	武豊町大字冨貴字下別曽	1999	25	2	12.3	函渠	2021	B	Ⅰ			○										
163	富貴ボックス橋	南知多道路	武豊町大字冨貴字下別曽	1999	25	6	12.3	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
164	富貴1号橋	南知多道路	武豊町大字冨貴字下別曽	1970	54	6	20.3	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
165	富貴BOX橋台(上)	南知多道路	知多郡武豊町大字冨貴字カル	不明	不明	5	10.5	函渠	2021	C1	Ⅱ			○										
166	富貴BOX橋台(下)	南知多道路	知多郡武豊町大字冨貴字カル	不明	不明	5	10.5	函渠	2021	B	Ⅰ			○										
167	半田中央ICJCTAランプ橋	知多横断道路	半田市平和町4丁目	2003	21	70	9.0	鋼橋	2022	C1	Ⅱ				○									
168	半田中央ICJCTB1ランプ橋	知多横断道路	半田市平和町4丁目	2003	21	38	10.7	PC橋	2022	C1	Ⅱ				○									
169	半田中央ICJCTB2ランプ橋	知多横断道路	半田市平和町4丁目	2003	21	31	10.7	PC橋	2022	B	Ⅰ				○									
170	半田中央ICJCTB3ランプ橋	知多横断道路	半田市滑楚町	2003	21	18	8.5	PC橋	2022	B	Ⅰ				○									
171	半田中央ICJCTCランプ橋	知多横断道路	半田市平和町3丁目	2003	21	284	7.9	鋼橋	2022	C1	Ⅱ				○									
172	半田中央ICJCTDランプ橋	知多横断道路	半田市滑楚町	2003	21	18	7.0	PC橋	2022	C1	Ⅱ				○									
173	半田中央ICJCTF1ランプ橋	知多横断道路	半田市岩滑西町9丁目	2003	21	22	7.0	RC橋	2022	B	Ⅰ				○									
174	半田中央ICJCTF2ランプ橋	知多横断道路	半田市平和町4丁目	2003	21	36	7.0	PC橋	2022	C2	Ⅲ				○				○			920		
175	半田中央ICJCTIランプ橋	知多横断道路	半田市平和町4丁目	2003	21	30	7.0	PC橋	2022	C1	Ⅱ				○									
176	半田中央ICJCTJランプ橋	知多横断道路	半田市滑楚町	2003	21	18	7.0	PC橋	2022	B	Ⅰ				○									
177	新広脇橋(下り)	知多横断道路	半田市宝来町4丁目	2003	21	81	10.8	PC橋	2022	C1	Ⅱ				○									
178	新広脇橋(上り)	知多横断道路	半田市宝来町4丁目	2003	21	73	20.2	PC橋	2022	C1	Ⅱ				○									
179	西広脇橋(下り)	知多横断道路	半田市奥町1丁目	2003	21	35	10.8	鋼橋	2022	C1	Ⅱ				○									
180	西広脇橋(上り)	知多横断道路	半田市奥町1丁目	2003	21	42	20.2	鋼橋	2022	B	Ⅰ				○									
181	宝来橋(下り)	知多横断道路	半田市宝来町3丁目	2003	21	21	10.8	PC橋	2022	C1	Ⅱ				○									
182	宝来橋(上り)	知多横断道路	半田市宝来町3丁目	2003	21	21	20.2	PC橋	2022	C1	Ⅱ				○									
183	半田中央ICJCTACランプ橋	知多横断道路	半田市滑楚町	2003	21	18	14.4	PC橋	2022	C1	Ⅱ				○									
184	新金色橋(下り)	知多横断道路	常滑市金山	2004	20	160	10.8	鋼橋	2022	C1	Ⅱ				○									
185	新金色橋(上り)	知多横断道路	常滑市金山	2004	20	166	20.2	鋼橋	2022	C1	Ⅱ				○									
186	常滑高架橋	知多横断道路	常滑市りんくう町1丁目	2004	20	421	36.6	PC橋	2022	C2	Ⅲ				○			○				810		
187	りんくう高架橋(下り)	知多横断道路	常滑市りんくう町	2004	20	264	10.8	PC橋	2022	C2	Ⅲ				○		○				○	213,570		
188	りんくう高架橋(上り)	知多横断道路	常滑市りんくう町	2004	20	277	10.8	PC橋	2022	C1	Ⅱ				○						○	223,290		
189	横断1号函渠	知多横断道路	半田市馬捨町	2003	21	7	23.5	函渠	2019	C1	Ⅱ				○									
190	横断2号函渠	知多横断道路	半田市馬捨町	2003	21	7	23.5	函渠	2019	C1	Ⅱ				○									
191	りんくうFランプ橋	知多横断道路	常滑市りんくう町	2020	4	313	7.2	鋼橋	2022	B	Ⅰ				○									
192	りんくうTB地下連絡函渠	中部国際空港連絡道路	常滑市りんくう町2丁目	不明	不明	70	2.5	函渠	2022	C1	Ⅱ				○									
193	セントレア大橋	中部国際空港連絡道路	常滑市りんくう町2丁目	2004	20	1,414	14.6	鋼橋	2022	C1	Ⅱ				○		○	○	○		○	134,140		
194	セントレア大橋取付高架橋(上り)	中部国際空港連絡道路	常滑市セントレア3丁目	2004	20	124	18.4	鋼橋	2022	C1	Ⅱ				○									
195	セントレア大橋取付高架橋(下り)	中部国際空港連絡道路	常滑市セントレア3丁目	2004	20	63	17.1	鋼橋	2022	C1	Ⅱ				○									
196	セントレア東インター橋(上り・オンランプ)	中部国際空港連絡道路	常滑市セントレア3丁目	2004	20	110	6.5	鋼橋	2022	C1	Ⅱ				○									
197	セントレア東インター橋(下り・オフランプ)	中部国際空港連絡道路	常滑市セントレア3丁目	2004	20	100	6.5	鋼橋	2022	C1	Ⅱ				○									
198	枝下高架橋	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市石野町	1971	53	152	10.0	RC橋	2019	C2	Ⅲ	○											R3.6	Ⅰ
199	枝下大橋	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市石野町	1971	53	291	10.0	鋼橋	2019	C1	Ⅱ	○					○					161,390		
200	枝下小橋	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市枝下町	1972	52	26	13.6	鋼橋	2019	C1	Ⅱ	○					○					88,130		
201	山田橋	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市西広瀬町	1971	53	29	10.8	鋼橋	2019	C1	Ⅱ	○											R4.8	Ⅱ
202	中山橋(上り)	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市(藤岡町)西中山	2000	24	18	10.6	PC橋	2019	C1	Ⅱ	○						○				5,860		
203	中山橋(下り)	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市西中山町	1971	53	18	8.9	RC橋	2019	C1	Ⅱ	○											R4.8	Ⅱ
204	豊藤橋(上り)	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市西中山町	2003	21	27	19.5	PC橋	2019	C1	Ⅱ	○						○				5,560		
205	豊藤橋(下り)	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市西中山町	2003	21	27	9.8	PC橋	2019	C2	Ⅲ	○											R3.6	Ⅰ
206	池田橋(上り)	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市猿投町	1971	53	21	11.0	RC橋	2019	C2	Ⅲ	○											R3.6	Ⅰ
207	池田橋(下り)	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市猿投町	2002	22	21	9.2	PC橋	2019	C1	Ⅱ	○						○				4,470		
208	猿投橋(上り)	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市猿投町	1971	53	122	12.0	PC橋	2019	C1	Ⅱ	○												
209	猿投橋(下り)	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市猿投町	2002	22	122	12.0	PC橋	2019	C1	Ⅱ	○							○			3,360		
210	猿投橋(ONランプ)	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市猿投町	2002	22	64	4.1	PC橋	2019	C1	Ⅱ	○											R4.8	Ⅱ
211	広沢橋(上り)	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市猿投町	1971	53	31	11.0	鋼橋	2019	C1	Ⅱ	○												
212	広沢橋(下り)	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市加納町	2001	23	31	8.5	鋼橋	2019	C1	Ⅱ	○							○			4,200		

※ 修繕を実施した橋梁については、その時点の点検要領にて再判定を行うものとし、その結果を「措置記録（再判定実施年月、再判定区分）」欄に示す。
☆:維持作業対応

橋梁長寿命化計画　年次計画　(5/6)

令和6年4月現在

番号	道路橋名	路線名	所在地	供用年度（西暦）	供用後経過年数	橋長（m）	幅員（m）	橋梁の種類	点検実施年度（西暦）	点検結果		点検計画					補修計画						措置記録※	
										対策区分	健全性区分	2024	2025	2026	2027	2028	2024	2025	2026	2027	2028	補修費計（千円）	再判定実施年月	再判定区分
										現点検要領(H31.3)	現点検要領(H31.3)	(R6)	(R7)	(R8)	(R9)	(R10)	(R6)	(R7)	(R8)	(R9)	(R10)	(R6～R10)		
213	寺山橋（上り）	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市加納町	2001	23	15	19.5	PC橋	2019	C1	Ⅱ	○							○			5,690		
214	寺山橋（下り）	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市加納町	2001	23	15	9.8	PC橋	2019	C1	Ⅱ	○							○			4,420		
215	薬師橋	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市加納町	1971	53	60	10.8	鋼橋	2019	C1	Ⅱ	○												
216	加納高架橋	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市加納町	2000	24	316	7.8	鋼橋	2019	C1	Ⅱ	○											R4.8	Ⅱ
217	馬道橋	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市加納町	1971	53	40	11.0	鋼橋	2019	C1	Ⅱ	○												
218	加納橋	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市加納町	1971	53	33	10.8	鋼橋	2019	C1	Ⅱ	○												
219	菊谷橋	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市加納町	1971	53	40	10.8	鋼橋	2019	M	Ⅱ	○												
220	鈴ヶ滝橋	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市加納町	1972	52	82	11.3	鋼橋	2019	C2	Ⅲ	○					○			○		198,810	R3.6	Ⅰ
221	坂上橋	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市加納町	1972	52	25	11.3	PC橋	2019	C1	Ⅱ	○								○		6,100		
222	芝中橋	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市広幡町	1971	53	58	10.8	鋼橋	2019	C2	Ⅲ	○											R3.6	Ⅰ
223	松葉橋（上り）	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市広幡町	1971	53	23	11.3	鋼橋	2019	C1	Ⅱ	○												
224	松葉橋（下り）	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市広幡町	2000	24	24	10.7	鋼橋	2019	C1	Ⅱ	○												
225	広幡橋（上り）	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市広幡町	1971	53	30	11.6	鋼橋	2019	C1	Ⅱ	○											R6.3	Ⅱ
226	広幡橋（下り）	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市広幡町	2001	23	37	8.4	鋼橋	2019	C1	Ⅱ	○												
227	西岩橋（上り）	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市広幡町	1971	53	50	11.4	鋼橋	2019	C1	Ⅱ	○											R6.3	Ⅱ
228	西岩橋（下り）	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市広幡町	2001	23	42	8.8	鋼橋	2019	C1	Ⅱ	○												
229	八草大橋（上り）	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市八草町	1971	53	205	11.0	PC橋	2019	C1	Ⅱ	○												
230	八草大橋（下り）	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市八草町	2003	21	200	8.5	PC橋	2019	C1	Ⅱ	○												
231	瑞雲橋	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市西中山町	1971	53	15	18.9	函渠	2021	C1	Ⅱ	○												
232	3連BOX	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市八草町太田	2003	21	17	31.1	函渠	2021	M	Ⅰ	○												
233	八草歩道橋	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市八草町太田	2003	21	29	3.0	PC橋	2019	C1	Ⅱ	○												
234	舞木道函渠	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市枝下町	1971	53	3	18.0	函渠	2021	C1	Ⅱ	○												
235	神田函渠	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市西広瀬町小麦生	1986	38	3	18.2	函渠	2021	B	Ⅰ	○												
236	広船函渠	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市西広瀬町小麦生	1971	53	4	21.7	函渠	2021	C1	Ⅱ	○												
237	中山歩道函渠	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市西中山町榎前	1971	53	3	15.0	函渠	2021	C1	Ⅱ	○												
238	椋木函渠	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市西中山町又吉洞	1970	54	7	22.2	函渠	2021	C1	Ⅱ	○												
239	又吉洞函渠	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市西中山町又吉洞	1971	53	3	34.1	函渠	2021	M	Ⅰ	○												
240	池田函渠	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市猿投町池田	2002	22	13	23.0	函渠	2021	B	Ⅰ	○												
241	並木函渠	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市猿投町	1971	53	4	7.5	函渠	2021	C1	Ⅱ	○												
242	猿渡橋	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市猿投町池田	1971	53	12	16.9	函渠	2021	C1	Ⅱ	○												
243	上中函渠	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市猿投町中島	1971	53	7	11.0	函渠	2021	C1	Ⅱ	○												
244	加納インター函渠	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市加納町西別所	2000	24	12	7.8	函渠	2021	C1	Ⅱ	○												
245	西別所函渠	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市加納町寄元	2000	24	3	41.0	函渠	2021	M	Ⅰ	○												
246	下りNo.440+18.58函渠	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市広幡町	2000	24	14	2.4	函渠	2021	C1	Ⅱ	○												
247	押芝南函渠	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市広幡町嶋ノ脇	1971	53	3	11.0	函渠	2021	M	Ⅰ	○												
248	天白函渠	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市八草町上天白	1970	54	5	12.5	函渠	2021	C1	Ⅱ	○												
249	八草TB地下通路	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市八草町大田	不明	不明	48	2.4	函渠	2022	C1	Ⅱ				○									
250	八草東函渠	猿投ｸﾞﾘｰﾝﾛｰﾄﾞ	豊田市八草町	2003	21	8	28.9	函渠	2021	C1	Ⅱ	○												
251	日進JCTAランプ①橋	名古屋瀬戸道路	日進市岩崎町地内	2002	22	200	7.0	PC橋	2020	B	Ⅰ		○											
252	日進JCTBランプ①橋	名古屋瀬戸道路	日進市北新町地内	2002	22	278	7.0	PC橋	2020	B	Ⅰ		○				○					10,460		
253	日進JCTBランプ②－1橋	名古屋瀬戸道路	日進市北新町地内	2002	22	219	7.0	PC橋	2020	C1	Ⅱ		○											
254	日進JCTBランプ②－2橋	名古屋瀬戸道路	日進市岩崎町地内	2002	22	245	9.5	PC橋	2020	C1	Ⅱ		○											
255	日進JCTBランプ②－3橋	名古屋瀬戸道路	日進市岩崎町地内	2002	22	178	7.0	PC橋	2020	C1	Ⅱ		○											
256	日進JCTBランプ③橋	名古屋瀬戸道路	日進市岩崎町地内	2002	22	248	7.0	鋼橋	2020	M	Ⅱ		○											
257	日進JCTCランプ①橋	名古屋瀬戸道路	日進市岩崎町地内	2002	22	282	7.0	鋼橋	2020	C2	Ⅲ		○				○					1,140		
258	日進JCTCランプ②－1橋	名古屋瀬戸道路	日進市岩崎町地内	2001	23	178	8.0	PC橋	2020	C1	Ⅱ		○							○		6,150		
259	日進JCTCランプ②－2橋	名古屋瀬戸道路	日進市岩崎町地内	2001	23	241	7.0	PC橋	2020	B	Ⅰ		○											
260	日進JCTCランプ③橋	名古屋瀬戸道路	日進市岩崎町地内	2002	22	249	7.0	PC橋	2020	B	Ⅰ		○											
261	日進JCTCランプ④橋	名古屋瀬戸道路	日進市岩崎町地内	2002	22	150	7.0	PC橋	2020	C1	Ⅱ		○											
262	日進JCTDランプ④橋	名古屋瀬戸道路	日進市岩崎町地内	2001	23	202	8.5	RC橋	2020	C1	Ⅱ		○											
263	日進JCTDランプ⑤橋	名古屋瀬戸道路	日進市岩崎町地内	2003	21	139	7.0	PC橋	2020	C1	Ⅱ		○											
264	日進JCTFランプ橋	名古屋瀬戸道路	日進市北新町地内	2002	22	226	7.0	RC橋	2020	C1	Ⅱ		○											
265	日進JCTGランプ橋	名古屋瀬戸道路	日進市岩崎町地内	2002	22	313	7.0	PC橋	2020	C1	Ⅱ		○											

※ 修繕を実施した橋梁については、その時点の点検要領にて再判定を行うものとし、その結果を「措置記録（再判定実施年月、再判定区分）」欄に示す。
☆：維持作業対応

橋梁長寿命化計画　年次計画　(6/6)

令和6年4月現在

番号	道路橋名	路線名	所在地	供用年度（西暦）	供用後経過年数	橋長（m）	幅員（m）	橋梁の種類	点検実施年度（西暦）	点検結果		点検計画					補修計画						措置記録※	
										対策区分	健全性区分	2024	2025	2026	2027	2028	2024	2025	2026	2027	2028	補修費計（千円）	再判定実施年月	再判定区分
										現点検要領（H31.3）	現点検要領（H31.3）	(R6)	(R7)	(R8)	(R9)	(R10)	(R6)	(R7)	(R8)	(R9)	(R10)	(R6～R10)		
266	本線4号橋（上り）	名古屋瀬戸道路	日進市北新町地内	2002	22	140	12.2	PC橋	2020	C1	Ⅱ		○						○			6,590		
267	本線4号橋（下り）	名古屋瀬戸道路	日進市北新町地内	2002	22	262	10.8	PC橋	2020	C1	Ⅱ		○					○				6,830		
268	本線5号橋（上り）	名古屋瀬戸道路	日進市北新町地内	2002	22	190	10.8	PC橋	2020	M	Ⅱ		○											
269	本線5号橋（下り）	名古屋瀬戸道路	日進市北新町	2002	22	190	10.5	PC橋	2020	M	Ⅱ		○											
270	本線6号橋（上り）	名古屋瀬戸道路	日進市岩崎町地内	2002	22	75	15.2	鋼橋	2020	M	Ⅱ		○											
271	本線6号橋（下り）	名古屋瀬戸道路	長久手町大字岩作	2002	22	75	10.8	鋼橋	2020	B	Ⅰ		○											
272	長久手ICAランプ橋	名古屋瀬戸道路	長久手町大字岩作	2003	21	19	7.0	PC橋	2020	B	Ⅰ		○											
273	長久手ICB1ランプ橋	名古屋瀬戸道路	日進市北新町地内	2003	21	68	7.0	鋼橋	2020	M	Ⅱ		○											
274	長久手ICB2ランプ橋	名古屋瀬戸道路	長久手町大字岩作	2003	21	30	7.0	PC橋	2020	C1	Ⅱ		○											
275	料金所地下通路	名古屋瀬戸道路	長久手市岩作福井町	不明	不明	73	2.6	函渠	2022	C1	Ⅱ				○									
276	長久手IC函渠（Aランプ）	名古屋瀬戸道路	長久手市岩作福井町	2001	23	5	9.4	函渠	2021	M	Ⅰ		○											
277	長久手IC函渠（Bランプ）	名古屋瀬戸道路	長久手市岩作床寒町	2001	23	6	18.0	函渠	2021	M	Ⅰ		○											
278	豊田知立高架14号橋	衣浦豊田道路	豊田市駒場町	2003	21	212	32.5	鋼橋	2021	C1	Ⅱ			○				○	○			6,740		
279	豊田知立高架13号橋	衣浦豊田道路	知立市八橋町	2003	21	450	19.5	PC橋	2021	C2	Ⅲ			○				○	○			7,070		
280	豊田知立高架12号橋	衣浦豊田道路	知立市八橋町	2003	21	420	19.5	PC橋	2021	C1	Ⅱ			○										
281	豊田知立高架11号橋	衣浦豊田道路	知立市牛田町	2003	21	319	23.3	鋼橋	2021	C2	Ⅲ			○				○				7,060		
282	豊田知立高架10号橋	衣浦豊田道路	知立市牛田町	2002	22	216	63.7	鋼橋	2021	C1	Ⅱ			○										
283	豊田知立高架9号橋	衣浦豊田道路	知立市牛田町	2002	22	240	19.5	RC橋	2021	C1	Ⅱ			○			○					6,650		
284	豊田知立高架8号橋	衣浦豊田道路	知立市新池2丁目	2002	22	414	19.5	鋼橋	2021	C1	Ⅱ			○										
285	豊田知立高架7号橋	衣浦豊田道路	知立市牛田町	2001	23	511	21.3	鋼橋	2021	C1	Ⅱ			○										
286	豊田知立高架6号橋	衣浦豊田道路	知立市牛田町	2001	23	201	26.3	鋼橋	2021	C1	Ⅱ			○										
287	豊田知立高架5号橋	衣浦豊田道路	知立市新林町	2001	23	269	22.1	PC橋	2021	C1	Ⅱ			○										
288	豊田知立高架4号橋	衣浦豊田道路	知立市新林町	2001	23	116	25.2	PC橋	2021	C1	Ⅱ			○										
289	豊田知立高架3号橋	衣浦豊田道路	知立市新林町	2000	24	446	21.3	PC橋	2021	C1	Ⅱ			○										
290	豊田知立高架2号橋	衣浦豊田道路	知立市新林町	1999	25	299	20.8	鋼橋	2021	C1	Ⅱ			○				○				149,100		
291	生駒ICオンランプ橋	衣浦豊田道路	豊田市生駒町	2003	21	120	6.5	鋼橋	2021	C1	Ⅱ			○			○					4,810		
292	生駒ICオフランプ橋	衣浦豊田道路	豊田市生駒町	2002	22	118	6.5	鋼橋	2021	C1	Ⅱ			○						○		5,040		
293	牛田ICAランプ橋	衣浦豊田道路	知立市牛田町	2002	22	135	8.4	鋼橋	2021	C1	Ⅱ			○						○		4,810		
294	牛田ICBランプ橋	衣浦豊田道路	知立市牛田町	2002	22	302	6.5	鋼橋	2021	C1	Ⅱ			○										
295	牛田ICCランプ橋	衣浦豊田道路	知立市牛田町	2002	22	150	6.5	鋼橋	2021	C1	Ⅱ			○										
296	牛田ICDランプ橋	衣浦豊田道路	知立市牛田町	2002	22	135	6.7	鋼橋	2021	C1	Ⅱ			○										
297	新林ICオンランプ橋	衣浦豊田道路	知立市新林町	2001	23	113	6.5	PC橋	2021	C1	Ⅱ			○										
298	新林ICオフランプ橋	衣浦豊田道路	知立市新林町	2001	23	118	6.5	PC橋	2021	C1	Ⅱ			○										
299	牛田TB地下通路	衣浦豊田道路	知立市牛田町新田北	不明	不明	41	2.6	函渠	2022	B	Ⅰ				○									
300	地下通路(料金所)	衣浦トンネル	愛知県半田市十一号地	不明	不明	38	2.5	函渠	2022	C1	Ⅱ				○									
計						20,011						80	26	76	35	83	12	13	12	8	2	1,585,980		

Ⅰ	57
Ⅱ	227
Ⅲ	16

Ⅰ	70
Ⅱ	221
Ⅲ	9

※ 修繕を実施した橋梁については、その時点の点検要領にて再判定を行うものとし、その結果を「措置記録（再判定実施年月、再判定区分）」欄に示す。
☆：維持作業対応