

橋梁長寿命化計画

(令和5年度版)

令和5年4月

愛知県道路公社
愛知道路コンセッション株式会社

目 次

1. 計画策定の背景と目的	1
1.1. 背景.....	1
1.2. 目的.....	1
1.3. 計画の位置付け	2
2. 計画の基本条件	3
2.1. 対象施設	3
2.2. 計画期間	3
2.3. 管理目標	4
3. 施設の優先順位	5
3.1. 管理における優先順位の考え方	5
3.2. 指標の設定.....	5
4. 施設の現況及び点検・修繕実施状況	7
4.1. 施設の現状.....	7
4.2. 点検・修繕の実施状況	8
5. 年次計画	9
6. 長期計画	10
6.1. 基本的な考え方	10
6.2. 推計結果のまとめ（参考）	10
6.3. 中期計画以降の橋梁長寿命化計画の方針	11

1. 計画策定の背景と目的

1.1. 背景

愛知県道路公社（以下「公社」という）が所有する有料道路は、2016年10月の公共施設等運営権（コンセッション）実施契約の締結に基づき、運営権を期間限定で愛知道路コンセッション株式会社（以下「ARC」という）に設定している。

ARCが管理・運営する8路線、72.8kmの道路（下表）は、地域の暮らしと経済・産業を支える重要な基幹インフラであり、すべての路線が緊急輸送道路に指定されている等、住民の安全・安心な暮らしを支えるうえでも重要な役割を担っている。

令和5年3月現在の管理橋梁数は300橋で、路線の整備にあわせて1960年代後半～2000年代前半に整備されてきたため、今後一斉に高齢化する。例えば、供用後30年を経過した橋梁は、現在約48%であるが、20年後には約100%に急増する。

このような橋梁群を予算制約下で適切に維持していくためには、計画的に点検、診断、修繕を行い、修繕費等を縮減・平準化するマネジメントの実施が必要である。

表 路線別延長

路線名	全長
知多半島道路	20.9 km
南知多道路	19.6 km
知多横断道路	8.8 km
中部国際空港連絡道路	2.1 km
猿投グリーンロード	13.1 km
名古屋瀬戸道路	2.3 km
衣浦豊田道路	4.3 km
衣浦トンネル	1.7 km
合計	72.8km

1.2. 目的

管理橋梁に対して、点検・診断による健全性の把握及び計画的な修繕を着実に進めることで、長寿命化と修繕費等の縮減・平準化を図りつつ、安全性・信頼性を確保することを目的として、本計画を策定する。

1.3. 計画の位置付け

インフラの老朽化対策に関する国の政策として、平成 25 年 10 月に関係府省庁により設置された「インフラ老朽化対策の推進に関する関係省庁連絡会議」において、同年 11 月に「インフラ長寿命化基本計画」がとりまとめられた。その中で、各インフラ管理者は、同計画に基づき、「インフラ長寿命化計画（行動計画）」及び「個別施設毎の長寿命化計画（個別施設計画）」を策定することとされた。

本計画は、令和 3 年 4 月に策定した「愛知県道路公社インフラ長寿命化計画（行動計画）」に定める「個別施設毎の長寿命化計画（個別施設計画）」のうち、橋梁部門の計画として位置づけ、橋梁を計画的に修繕するメンテナンスサイクルの核とするものである。

【国（基本計画）】

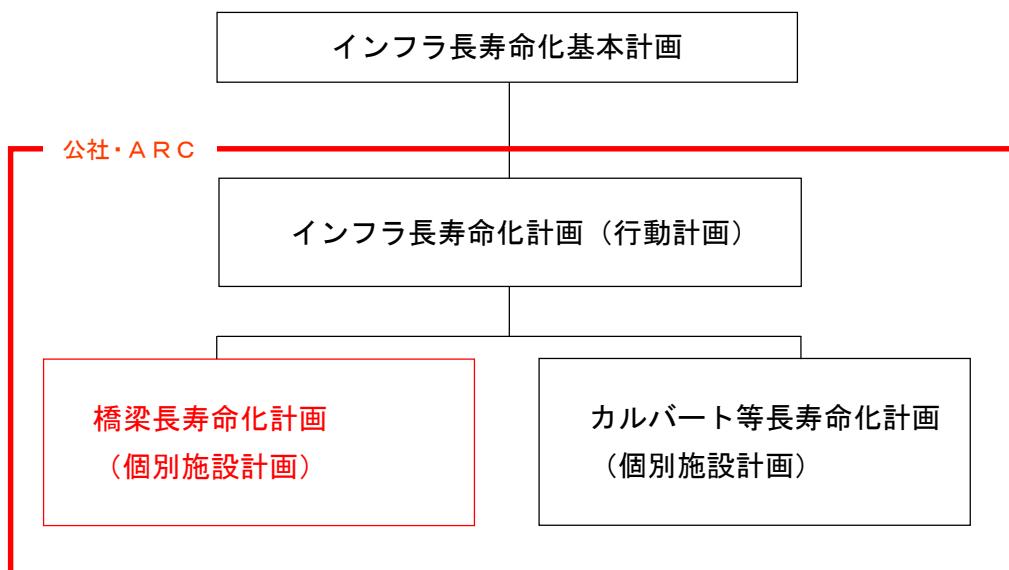


図-1 長寿命化計画の位置付け

2. 計画の基本条件

2.1. 対象施設

本計画が対象とする橋梁は、下表に示す全管理橋梁 300 橋とする。

表 路線別橋梁数

路線名	合計
知多半島道路	77
南知多道路	89
知多横断道路	25
中部国際空港連絡道路	6
猿投グリーンロード	53
名古屋瀬戸道路	27
衣浦豊田道路	22
衣浦トンネル	1

2.2. 計画期間

本計画の計画期間は、運営権の存続期間（下表）を対象とし（最長で 24 年間）、長期的な視野に立った計画とする。ただし、「5. 年次計画」に示すとおり、令和 5 年から令和 9 年までの 5 年間は、平成 28 年 1 月に公社が策定した既計画に準じ、最新の点検結果に基づいて、構造安全性の確保や第三者被害の防止の観点から、速やかな補修が必要な橋梁の補修を完了させる計画とする。なお、補修計画は、最新の点検結果により毎年度末までに見直しを図ることとする。

表 各路線の運営権の存続期間終了年

路線名	運営権存続期間終了年
知多半島道路	令和 28 年
南知多道路	令和 28 年
知多横断道路	令和 28 年
中部国際空港連絡道路	令和 28 年
猿投グリーンロード	令和 11 年
名古屋瀬戸道路	令和 26 年
衣浦豊田道路	令和 16 年
衣浦トンネル	令和 11 年

2.3. 管理目標

前述の長寿命化計画の目的を果たすため、橋梁の状態として、下表に示す健全性の区分のうち「II」以上の状態を保持することを管理目標とする。

表 構造物の健全性の区分

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障を生じる可能性があり、早期に措置を講すべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講すべき状態。

当該対象橋梁の計画的な維持管理は、公社にて管理していた際（平成28年9月以前）、平成26年6月の長寿命化修繕計画策定時点から取り組みはじめられた。その間、橋梁の現状の健全性として、上記区分のうち、「III：早期措置段階」と診断される目安や管理水準が時勢とともに高くなってきたこと等から、現時点においてもIIIと診断される橋梁は8%程度存在する。

上記をふまえ、今後、予防保全型の維持管理への移行に向けては、いまなお健全性II～IIIと診断されている橋梁への対策を優先的に速やかに行い、その後、予防保全型の維持管理の持続を目指して、点検・診断・措置・記録といったメンテナンスサイクルを継続的に実行していくこととする。

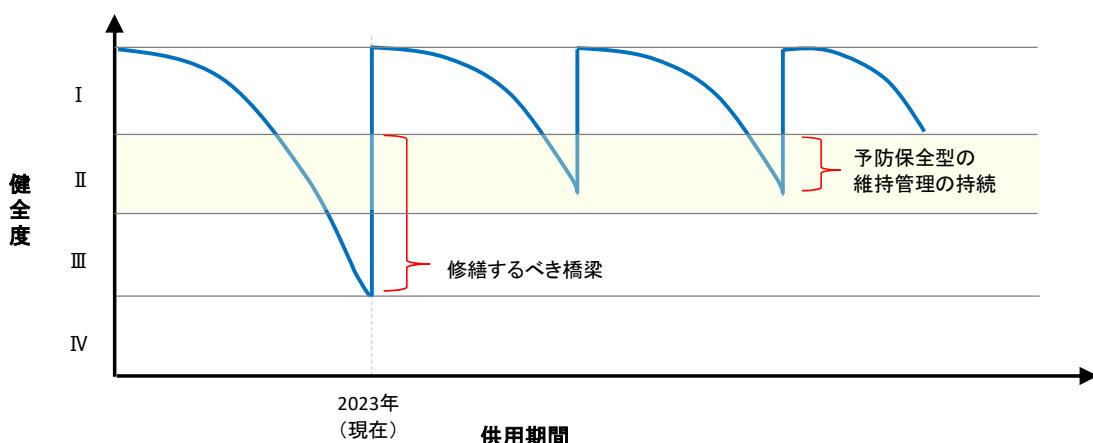


図 管理目標のイメージ

3. 施設の優先順位

3.1. 管理における優先順位の考え方

修繕の優先順位付けについては、構造物の健全性を指標とすることを基本とし、これに社会的影響度及び構造物管理の視点を加味することとする。

したがって、特に緊急性が高く至急対策を行わなければ甚大な被害を招く恐れのある構造物については、社会的影響度を考慮せず、最優先に対策を行うことを基本とする。

3.2. 指標の設定

優先順位の指標を下表の通り設定する。

表 社会的影響度及び構造物管理の視点から加味する指標

区分	指標	判定内容	説明
社会的影響度	路線の重要度	車線数 (交通量)	車線数 4 車線以上 構造物が致命的な損傷・崩落等に至り、通行止め等の交通規制が生じた場合、交通量が多いほど利用者に与える影響が大きいため、優先度が高くなる。交通量と車線数は相関関係にあるため、指標は車線数とする
		緊急輸送道路	「第 1 次緊急輸送道路」かつ「緊急交通路」に指定されている路線 構造物が致命的な損傷・崩落等に至り、通行止め等の交通規制が生じた場合、緊急時における人命救助や物資輸送の通行ルートが確保できなくなるため、優先度が高くなる。全運営路線が「緊急輸送道路」に指定されているため、「第 1 次緊急輸送道路」かつ「緊急交通路」に指定されている路線の優先度を高める。
	県民生活や産業活動の影響	迂回路	迂回所要時間が大きい 構造物が致命的な損傷・崩落等に至り、通行止め等の交通規制が生じた場合、迂回により地域の住民生活や産業に影響が及ぶため、優先度は高くなる。
		第三者被害	跨線橋、跨道橋 交差施設及びその利用者に対して、構造物の崩落による被害防止のため、優先度は高くなる。
	構造物管理の視点	空港へのアクセス	中部国際空港 構造物が致命的な損傷・崩落等に至り、通行止め等の交通規制が生じた場合、左記施設へのアクセス機能が確保できず産業活動に影響が及ぶため、優先度は高くなる。
		港湾へのアクセス	名古屋港、衣浦港、三河港
構造物管理の視点	管理上の問題	補修の困難性	鉄道上、高速道路上、海上等 他機関協議に時間を要する、または施工が困難等の制約条件がある施設は、早期に補修する必要があるため、優先度は高くなる。

構造物が老朽化により致命的な損傷や崩落等に至った場合には、通行止め等の交通規制が生じ、社会的・経済的に大きな影響を与えることとなる。したがって、社会的影響度については、道路が持つ機能や設置目的等を勘案し、路線の重要度、県民生活や産業活動への影響等の観点から指標を設定している。

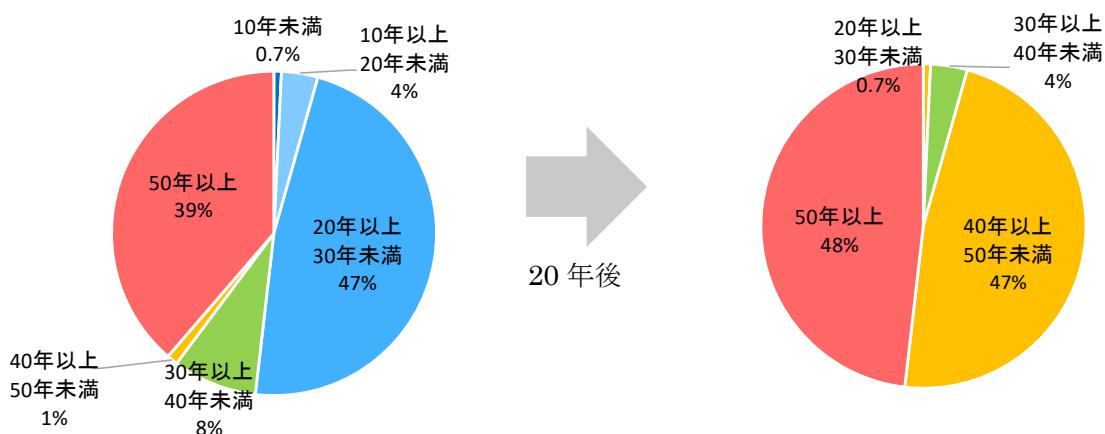
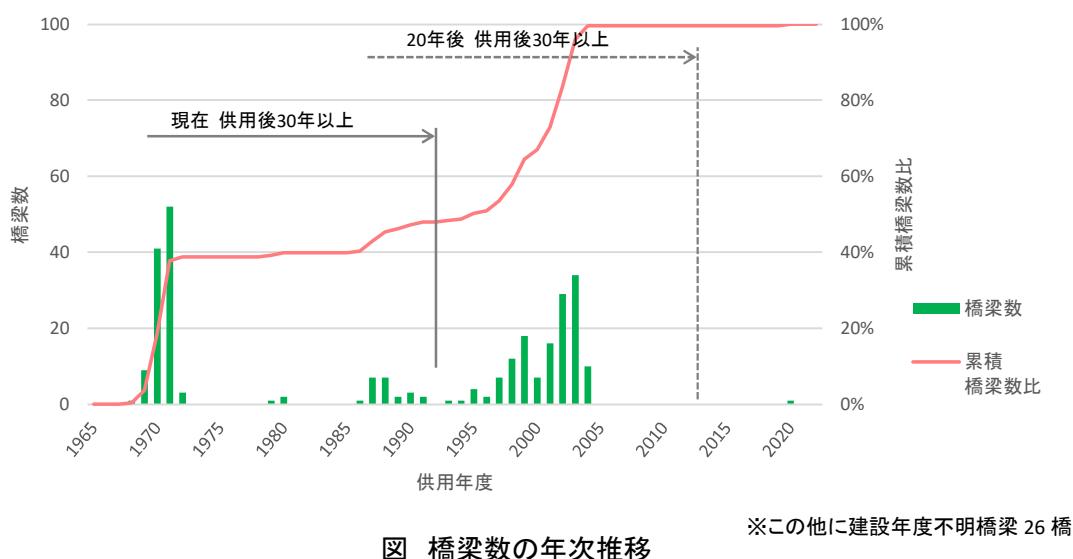
一方、構造物管理の視点は、補修の困難性を見据えた視点から指標を設定している。

4. 施設の現況及び点検・修繕実施状況

4.1. 施設の現状

管理橋梁 300 橋のうち、供用後 30 年以上経過する割合は、下図に示す通り、現在（令和 5 年 4 月）は約 48% であるが、20 年後には約 100% となる。また、供用後 50 年以上を経過する割合も現在は約 39% であるが、20 年後には約 48% となる。このように今後、急速に高齢化が進行し、老朽化による劣化が顕在化することが懸念される。

また、4km を超える連続高架橋や海上橋のセントラル大橋等規模の大きな橋梁も多く、老朽化による修繕費用も膨大となることから、計画的な維持管理を行い、維持管理・更新等に係るトータルコストの縮減を図る必要がある。



4.2. 点検・修繕の実施状況

公社にて管理していた際（平成 28 年 9 月以前）、平成 19 年度から「橋梁点検要領（愛知県建設部道路維持課）」（以下「旧要領」という）を用いた定期点検（5 年に 1 回の頻度）に着手し、平成 23 年度までに函渠等を除く 190 橋について初回点検を終えた。

平成 24 年度からは 2 回目の点検を行っているところであるが、道路の維持修繕に関する国土交通省令・告示が平成 26 年 7 月に施行され、統一的な基準で点検し、統一的な尺度で健全性の診断結果を分類する必要が生じたため、同年 9 月からは「橋梁定期点検要領（平成 26 年 6 月 国土交通省道路局国道・防災課）」を用いた点検に移行した。その後、同要領は平成 31 年 3 月に改訂され、平成 31 年度からは「橋梁定期点検要領（平成 31 年 3 月 国土交通省道路局国道・技術課）」に基づき、継続的に点検・診断を行っている。

これらの結果、速やかに補修を行う必要がある損傷（図中の C1、C2）が確認されている橋梁は、令和 4 年度時点で函渠等も含め下図に示す通り、約 7 割を占めている。

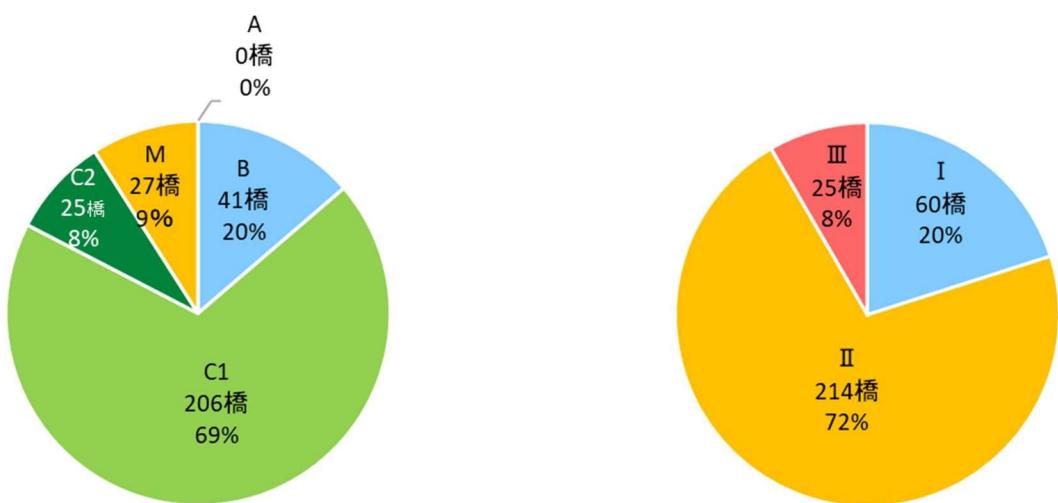


図 点検結果による橋梁ごとの対策判定区分(左)、健全性の診断区分(右)
(令和 5 年 3 月時点)

修繕については、平成 19 年度から実施した点検結果を踏まえ、平成 26 年 6 月には「橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、計画的な維持管理に取り組んでいる。平成 25 年度までの定期点検で対応が必要と判明した橋梁 161 橋のうち、令和 4 年度までに 71 橋の修繕を実施している。

5. 年次計画

施設の基本的な情報、点検結果、点検及び補修の計画を検討し、施設ごとの一覧(別添)として整理する。

ここで、中期計画と位置付けた本計画は、令和5年から令和9年までの5年間を対象とし、平成28年1月に公社が策定した既計画に準じ、最新の点検結果に基づいて、必要な修繕工事を完了させる計画とする。また、年次計画は年1回見直しを行うこととし、その対象期間は当該年度から5年間とする。

6. 長期計画

6.1. 基本的な考え方

点検結果をもとに、橋梁の補修及び維持管理に必要な中長期的なコストを推計し、施設ごとの一覧（別添）として整理する。推計結果は、予防保全による費用低減の可能性等の不確定要素も多いことから、実態に即した精度の高い推計ではないことを特筆する。

今後、メンテナンスを継続する中で、情報の蓄積・分析を進めることで、中長期的なコストの見直しをより確実に推計していくこととする。

6.2. 推計結果のまとめ（参考）

既計画（平成 28 年 1 月）では事後保全型の架替費及び予防保全型の維持管理費の推計結果が示されている。参考までに、以下に抜粋・添付する。

- ・事後保全型は、全橋の架替を行うことにより、100 年間で 1,940 億円と推計された。
- ・予防保全型は、補修を行うことにより架替を行わず長寿命化し、100 年間で 324 億円と推計された。
- ・予防保全型維持管理を行うことにより、100 年間で 1,616 億円のコスト縮減（約 83% 縮減）効果があると推計された。（下図参照）

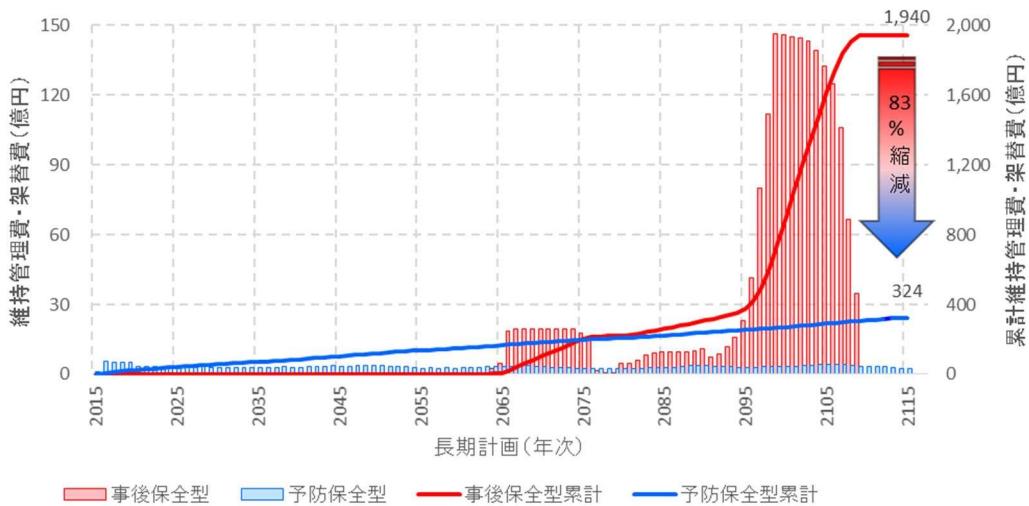


図 予防保全型維持管理による長寿命化の効果

6.3. 中期計画以降の橋梁長寿命化計画の方針

今後、急速に高齢化を迎える管理橋梁に対し、適切な長寿命化計画を立てることにより修繕・更新等の維持管理費用の平準化とトータルコストの縮減を図る。

中期計画において実施する維持管理により、橋梁諸元データの整理・橋梁の健全度把握・点検及び補修データの記録を行い、中期計画以降の長寿命化計画を策定する。計画の策定においては、以下の手法の導入を検討する。

- ・ 橋梁マネジメントシステム（BMS）

橋梁マネジメントシステムとは点検、劣化予測、LCC 算定、維持管理方針設定、予算シミュレーション、中長期予算計画策定、中期維持管理計画策定、業務進捗管理、事後評価までの一連の維持管理業務を支援するものである。それにより LCC の最小化・予算の平準化を図り、橋梁の効率的・効果的な維持管理を目指す。

- ・ 劣化予測

点検結果のデータを蓄積して分析し、橋梁の劣化予測のモデル化を行うことで将来の状態予測の精度向上を図る。劣化予測の手法としては、回帰分析手法・理論式手法・遷移確率手法（マルコフ遷移）等が考えられる。対象データに最適な手法を選定し、劣化予測に基づく中長期的な補修計画や修繕費・更新費の算出を行い、維持管理計画の見直しを行う。

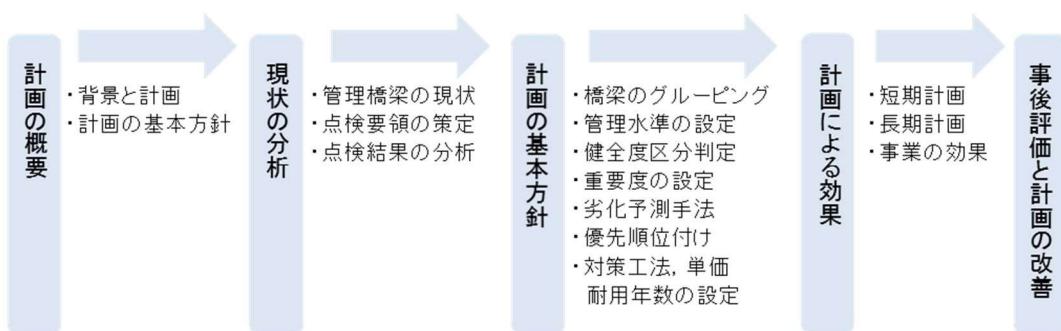


図 長寿命化計画策定フロー

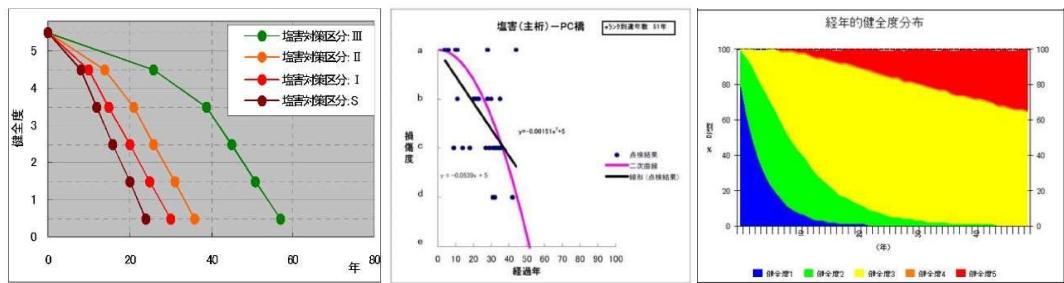


図 劣化予測のイメージ

(左：理論式手法，中：回帰分析手法，右：遷移確率手法（マルコフ遷移）)

橋梁長寿命化計画 年次計画 (1/6)

令和5年4月現在

番号	道路橋名	路線名	所在地	供用年度 (西暦)	供用後 経過年数	橋長 (m)	幅員 (m)	橋梁の 種類	点検 実施 年度 (西 暦)	点検結果		点検計画					補修計画					措置記録※	
										対策区分	健全性区分	2023	2024	2025	2026	2027	2023	2024	2025	2026	2027	再判定 実施年月	再判定 区分
										現点検要領 (H26.9)	現点検要領 (H26.9)	(R5)	(R6)	(R7)	(R8)	(R9)	(R5)	(R6)	(R7)	(R8)	(R9)		
1	大高1号橋(上り)	知多半島道路	名古屋市緑区	1968	55	38	8.0	鋼橋	2018	C1	II	○					○					R2.3	II 残り
2	大高1号橋(下り)	知多半島道路	名古屋市緑区	1979	44	38	5.5	鋼橋	2018	C2	III	○					○					R2.3	III 残り
3	大高2号橋(上り)	知多半島道路	名古屋市緑区	1971	52	18	10.8	PC橋	2018	C2	III	○										R4.3	I
4	大高2号橋(下り)	知多半島道路	名古屋市緑区	1987	36	18	10.0	PC橋	2018	C2	III	○										R4.3	I
5	大高3号橋(上り)	知多半島道路	大府市共和町	1989	34	41	10.0	PC橋	2018	C1	II	○					○						
6	大高3号橋(下り)	知多半島道路	大府市共和町	1990	33	41	10.0	PC橋	2018	C1	II	○					○						
7	上野1号橋(上り)	知多半島道路	東海市名和町	1987	36	37	10.0	PC橋	2018	C1	II	○					○						
8	上野1号橋(下り)	知多半島道路	東海市名和町	1971	52	35	10.8	PC橋	2018	C2	III	○					○						
9	上野1号橋(オンランプ)	知多半島道路	東海市名和町	1997	26	51	8.6	PC橋	2018	C1	II	○					○						
10	上野1号橋(オフランプ)	知多半島道路	東海市名和町	1997	26	55	8.6	PC橋	2018	C1	II	○					○						
11	大府1号橋(上り)	知多半島道路	大府市長草町	1988	35	18	29.2	PC橋	2018	C1	II	○										R2.3	I
12	大府1号橋(拡幅部)	知多半島道路	大府市長草町	1999	24	18	7.2	PC橋	2018	C1	II	○										R2.3	I
13	大府1号橋(下り)	知多半島道路	大府市長草町	1971	52	18	10.8	PC橋	2018	C2	III	○										R2.3	I
14	大府1号橋(下り)拡幅部	知多半島道路	大府市長草町	2022	1	18	4.3	PC橋	-	-	-	○											
15	上野2号橋(上り)	知多半島道路	東海市荒尾町	1987	36	18	10.0	PC橋	2018	B	I	○										H30.3	I
16	上野2号橋(下り)	知多半島道路	東海市荒尾町	1971	52	18	10.8	PC橋	2018	C2	III	○										R2.3	I
17	上野3号橋(上り)	知多半島道路	東海市富木島町	1987	36	12	13.2	PC橋	2018	B	I	○					○						
18	上野3号橋(下り)	知多半島道路	東海市富木島町	1971	52	12	14.0	PC橋	2018	C1	II	○										R2.3	I
19	大府2号橋(上り)	知多半島道路	大府市吉田町	1987	36	30	16.3	PC橋	2018	C1	II	○										R2.3	I
20	大府2号橋(下り)	知多半島道路	大府市吉田町	1971	52	30	10.8	PC橋	2018	C1	II	○										R2.3	I
21	大府3号橋(上り)	知多半島道路	大府市吉田町	1987	36	14	15.1	PC橋	2018	C2	III	○										R4.3	I
22	大府3号橋(下り)	知多半島道路	大府市吉田町	1971	52	14	21.3	PC橋	2018	C2	III	○										R4.3	I
23	大府4号橋(上り)	知多半島道路	大府市吉田町	1988	35	12	12.3	PC橋	2018	C1	II	○										R2.3	I
24	大府4号橋(下り)	知多半島道路	大府市吉田町	1971	52	12	12.3	PC橋	2018	C1	II	○										R2.3	I
25	大府5号橋(上り)	知多半島道路	大府市吉田町	1998	25	20	22.1	PC橋	2018	C1	II	○					○						
26	大府5号橋(下り)	知多半島道路	大府市吉田町	1998	25	20	17.0	PC橋	2018	C1	II	○					○						
27	大府5号橋(上り)拡幅部	知多半島道路	東浦町緒川	1998	25	23	7.7	PC橋	2018	C1	II	○					○						
28	大府5号橋(下り)拡幅部	知多半島道路	東浦町緒川	1998	25	23	7.3	PC橋	2018	C1	II	○					○						
29	葭池橋	知多半島道路	東浦町緒川	1998	25	53	22.2	鋼橋	2018	C1	II	○					○						
30	東浦1号橋(上り)	知多半島道路	東浦町緒川	1998	25	30	23.8	鋼橋	2018	C1	II	○					○						
31	東浦1号橋(下り)	知多半島道路	東浦町緒川	1998	25	30	20.1	鋼橋	2018	C1	II	○					○						
32	東浦2号橋(上り)	知多半島道路	東浦町緒川	1980	43	30	14.2	鋼橋	2018	C1	II	○					○						
33	東浦2号橋(下り)	知多半島道路	東浦町緒川	1980	43	30	9.0	鋼橋	2018	C1	II	○					○						
34	阿久比1号橋(上り)	知多半島道路	阿久比町白沢	1988	35	14	14.0	PC橋	2018	C1	II	○					○						
35	阿久比1号橋(下り)	知多半島道路	阿久比町白沢	1971	52	11	11.8	PC橋	2018	C1	II	○					○						
36	白沢高架橋(上り)	知多半島道路	阿久比町白沢	1988	35	177	14.0	PC橋	2018	C1	II	○										H30.3	I
37	白沢高架橋(下り)	知多半島道路	阿久比町白沢	1971	52	178	9.0	PC橋	2018	C1	II	○										H30.3	I
38	阿久比2号橋(上り)	知多半島道路	阿久比町卯坂	1987	36	33	9.3	鋼橋	2018	C1	II	○										R2.3	I
39	阿久比2号橋(下り)	知多半島道路	阿久比町卯坂	1970	53	33	9.0	鋼橋	2018	C1	II	○										R2.3	I
40	卯坂1号橋(上り)	知多半島道路	阿久比町卯坂	1969																			

橋梁長寿命化計画 年次計画 (2/6)

令和5年4月現在

番号	道路橋名	路線名	所在地	供用年度 (西暦)	供用後 経過年数	橋長 (m)	幅員 (m)	橋梁の 種類	点検 実施 年度 (西 暦)	点検結果		点検計画					補修計画					措置記録※		
										対策区分	健全性区分	2023	2024	2025	2026	2027	2023	2024	2025	2026	2027	再判定 実施年月	再判定 区分	
										現点検要領 (H26.9)	現点検要領 (H26.9)	(R5)	(R6)	(R7)	(R8)	(R9)	(R5)	(R6)	(R7)	(R8)	(R9)			
53	大高9号函渠	知多半島道路	大府市長草町西忍場	1971	52	4	8.6	函渠	2019	C1	II	○						○						
54	大高12号函渠	知多半島道路	大府市長草町松口下	1971	52	4	8.3	函渠	2019	C1	II	○										R2.3	I	
55	大高14号函渠	知多半島道路	東海市富木島町新藤塚	1971	52	5	11.5	函渠	2019	B	I	○												
56	大高17号函渠	知多半島道路	大府市宮内町5丁目	1971	52	8	20.1	函渠	2019	C2	III	○						○					R3.10	II 残り
57	大高20号函渠	知多半島道路	大府市吉川町7丁目	1971	52	7	28.2	函渠	2019	C1	II	○											R2.3	I
58	大府1号函渠	知多半島道路	大府市馬池町4丁目	1971	52	6	11.5	函渠	2019	C1	II	○											R2.3	I
59	大府3号函渠	知多半島道路	大府市桜木町1丁目	1971	52	4	7.2	函渠	2019	C1	II	○											H31.3	I
60	大府4号函渠	知多半島道路	大府市桜木町3丁目	1971	52	5	9.1	函渠	2019	C1	II	○											R2.3	I
61	大府9号函渠	知多半島道路	東裏町緒川雁狭狭間	1971	52	7	17.8	函渠	2019	C1	II	○											H31.3	I
62	大府10号函渠	知多半島道路	東浦町緒川次郎兵衛山	1971	52	6	12.1	函渠	2019	C1	II	○						○						
63	大府13号函渠	知多半島道路	阿久比町白沢南天神脇	1971	52	7	13.8	函渠	2019	C1	II	○											H31.3	I
64	大府14号函渠	知多半島道路	阿久比町白沢池下	1971	52	5	9.1	函渠	2019	C1	II	○						○					H30.3	II 残り
65	大府15号函渠	知多半島道路	阿久比町卯坂米山	1971	52	7	14.8	函渠	2019	C1	II	○											R2.3	I
66	半田中央5号函渠	知多半島道路	半田市平和町3丁目	不明	不明	5	12.0	函渠	2019	M	II	○						○						
67	3号函渠	知多半島道路		不明	不明	3	39.8	函渠	2019	C1	II	○						○						
68	阿久比1号函渠	知多半島道路	阿久比町卯坂浅間前	不明	不明	3	21.3	函渠	2019	C1	II	○						○						
69	阿久比2号函渠	知多半島道路	阿久比町卯坂上親田	不明	不明	3	43.0	函渠	2019	C1	II	○						○						
70	阿久比5号函渠	知多半島道路	阿久比町阿久比桜谷	不明	不明	3	22.0	函渠	2019	C1	II	○											R2.3	I
71	阿久比7号函渠	知多半島道路	阿久比町矢高坂ノ下	不明	不明	5	21.7	函渠	2019	M	II	○											H31.3	I
72	阿久比11号函渠	知多半島道路	阿久比町矢高新田	不明	不明	4	25.2	函渠	2019	C1	II	○											H31.3	I
73	阿久比12号函渠	知多半島道路	阿久比町矢高阿屋免	不明	不明	4	25.2	函渠	2019	C1	II	○											R2.3	I
74	阿久比21号函渠	知多半島道路	半田市北滑草町	不明	不明	5	21.5	函渠	2019	C1	II	○											R2.3	I
75	阿久比23号函渠	知多半島道路	半田市福地町	不明	不明	3	21.7	函渠	2019	C1	II	○						○						
76	大府西C-1	知多半島道路	大府市共和町上入道才田	不明	不明	10	28.1	函渠	2019	C1	II	○						○						
77	大府西B-2	知多半島道路	大府市共和町上入道	不明	不明	10	28.3	函渠	2019	C1	II	○						○						
78	彦州橋(上り)	南知多道路	半田市彦洲町	1991	32	62	8.8	PC橋	2018	C1	II	○						○						
79	彦州橋(下り)	南知多道路	半田市彦洲町	1969	54	62	14.0	PC橋	2018	C2	III	○											H31.5	I
80	彦州橋(下り・オンランプ)	南知多道路	半田市彦洲町	1991	32	62	4.8	PC橋	2018	C1	II	○											H31.5	I
81	鶴根橋(上り)	南知多道路	半田市稻荷町	1995	28	18	19.1	PC橋	2018	C2	III	○											R2.3	I
82	鶴根橋(下り)	南知多道路	半田市稻荷町	1997	26	18	8.8	PC橋	2018	B	I	○						○						
83	石川橋(上り)	南知多道路	武豊町鹿ノ子田	1993	30	22	8.8	PC橋	2018	C1	II	○						○						
84	石川橋(下り)	南知多道路	武豊町鹿ノ子田	1969	54	22	9.6	鋼橋	2018	C1	II	○						○					R4.8	II 残り
85	北山橋(上り)	南知多道路	武豊町鹿ノ子田	1995	28	22	8.8	PC橋	2018	B	I	○						○						
86	北山橋(下り)	南知多道路	武豊町梨子ノ木	1998	25	21	8.8	PC橋	2018	C1	II	○						○						
87	中山橋(上り)	南知多道路	武豊町中山	1969	54	22	8.8	鋼橋	2018	C1	II	○						○					R4.8	II 残り
88	中山橋(下り)	南知多道路	武豊町下山ノ田	1998	25	22	9.6	PC橋	2018	C1	II	○						○						
89	南六貫橋(上り)	南知多道路	武豊町多賀	1969	54	51	8.8	鋼橋	2018	C1	II	○											H31.5	I
90	南六貫橋(下り)	南知多道路	武豊町多賀	1997	26	51	8.8	鋼橋	2018	C1	II	○						○						
91	甚田跨線橋(上り)	南知多道路	武豊町多賀	1998	25	17	8.8	鋼橋	2018	C1	II	○</												

橋梁長寿命化計画 年次計画 (3/6)

令和5年4月現在

※修繕を実施した橋梁については、その時点の点検要領にて再判定を行うものとし、その結果を「措置記録(再判定実施年月、再判定区分)」欄に示す。

☆:維持作業対応

橋梁長寿命化計画 年次計画 (4/6)

令和5年4月現在

※ 修繕を実施した橋梁については、その時点の点検要領にて再判定を行うものとし、その結果を「措置記録(再判定実施年月、再判定区分)」欄に示す。

☆:維持作業対応

橋梁長寿命化計画 年次計画 (5/6)

令和5年4月現在

番号	道路橋名	路線名	所在地	供用年度 (西暦)	供用後 経過年数	橋長 (m)	幅員 (m)	橋梁の 種類	点検 実施 年度 (西 暦)	点検結果		点検計画					補修計画							
										対策区分	健全性区分	2023	2024	2025	2026	2027	2023	2024	2025	2026	2027	再判定 実施年月	再判定 区分	
										現点検要領 (H26.9)	現点検要領 (H26.9)	(R5)	(R6)	(R7)	(R8)	(R9)	(R5)	(R6)	(R7)	(R8)	(R9)			
209	猿投橋(下り)	猿投グリーンロード	豊田市猿投町	2002	21	122	12.0	PC橋	2019	C1	II	○						○						
210	猿投橋(ONランプ)	猿投グリーンロード	豊田市猿投町	2002	21	64	4.1	PC橋	2019	C1	II	○						○				R4.8	II 残り	
211	広沢橋(上り)	猿投グリーンロード	豊田市猿投町	1971	52	31	11.0	鋼橋	2019	C1	II	○						○				H31.3	II 残り	
212	広沢橋(下り)	猿投グリーンロード	豊田市加納町	2001	22	31	8.5	鋼橋	2019	C1	II	○						○						
213	寺山橋(上り)	猿投グリーンロード	豊田市加納町	2001	22	15	19.5	PC橋	2019	C1	II	○						○						
214	寺山橋(下り)	猿投グリーンロード	豊田市加納町	2001	22	15	9.8	PC橋	2019	C1	II	○						○						
215	薬師橋	猿投グリーンロード	豊田市加納町	1971	52	60	10.8	鋼橋	2019	C1	II	○						○				H31.3	II 残り	
216	加納高架橋	猿投グリーンロード	豊田市加納町	2000	23	316	7.8	鋼橋	2019	C1	II	○						○				R4.8	II 残り	
217	馬道橋	猿投グリーンロード	豊田市加納町	1971	52	40	11.0	鋼橋	2019	C1	II	○						○				H31.3	II 残り	
218	加納橋	猿投グリーンロード	豊田市加納町	1971	52	33	10.8	鋼橋	2019	C1	II	○						○				H31.3	II 残り	
219	菊谷橋	猿投グリーンロード	豊田市加納町	1971	52	40	10.8	鋼橋	2019	M	II	○						○				H31.3	II 残り	
220	鈴ヶ滝橋	猿投グリーンロード	豊田市加納町	1972	51	82	11.3	鋼橋	2019	C2	III	○										R3.6	I	
221	坂上橋	猿投グリーンロード	豊田市加納町	1972	51	25	11.3	PC橋	2019	C1	II	○						○						
222	芝中橋	猿投グリーンロード	豊田市広幡町	1971	52	58	10.8	鋼橋	2019	C2	III	○										R3.6	I	
223	松葉橋(上り)	猿投グリーンロード	豊田市広幡町	1971	52	23	11.3	鋼橋	2019	C1	II	○						○						
224	松葉橋(下り)	猿投グリーンロード	豊田市広幡町	2000	23	24	10.7	鋼橋	2019	C1	II	○						○						
225	広幡橋(上り)	猿投グリーンロード	豊田市広幡町	1971	52	30	11.6	鋼橋	2019	C1	II	○						○				R4.8	II 残り	
226	広幡橋(下り)	猿投グリーンロード	豊田市広幡町	2001	22	37	8.4	鋼橋	2019	C1	II	○						○						
227	西岩橋(上り)	猿投グリーンロード	豊田市広幡町	1971	52	50	11.4	鋼橋	2019	C1	II	○						○				R4.8	II 残り	
228	西岩橋(下り)	猿投グリーンロード	豊田市広幡町	2001	22	42	8.8	鋼橋	2019	C1	II	○						○						
229	八草大橋(上り)	猿投グリーンロード	豊田市八草町	1971	52	205	11.0	PC橋	2019	C1	II	○						○						
230	八草大橋(下り)	猿投グリーンロード	豊田市八草町	2003	20	200	8.5	PC橋	2019	C1	II	○						○						
231	瑞雲橋	猿投グリーンロード	豊田市西中山町	1971	52	15	18.9	函渠	2021	C1	II	○						○						
232	3連BOX	猿投グリーンロード	豊田市八草町太田	2003	20	17	31.1	函渠	2021	M	I	○						○						
233	八草歩道橋	猿投グリーンロード	豊田市八草町太田	2003	20	29	3.0	PC橋	2019	C1	II	○						○						
234	舞木道函渠	猿投グリーンロード	豊田市枝下町	1971	52	3	18.0	函渠	2021	C1	II	○						○						
235	神田函渠	猿投グリーンロード	豊田市西広瀬町小麦生	1986	37	3	18.2	函渠	2021	B	I	○												
236	広船函渠	猿投グリーンロード	豊田市西広瀬町小麦生	1971	52	4	21.7	函渠	2021	C1	II	○						○						
237	中山歩道函渠	猿投グリーンロード	豊田市西中山町榎前	1971	52	3	15.0	函渠	2021	C1	II	○						○						
238	棕木函渠	猿投グリーンロード	豊田市西中山町又吉洞	1970	53	7	22.2	函渠	2021	C1	II	○						○						
239	又吉洞函渠	猿投グリーンロード	豊田市西中山町又吉洞	1971	52	3	34.1	函渠	2021	M	I	○												
240	池田函渠	猿投グリーンロード	豊田市猿投町池田	2002	21	13	23.0	函渠	2021	B	I	○						○						
241	並木函渠	猿投グリーンロード	豊田市猿投町	1971	52	4	7.5	函渠	2021	C1	II	○						○						
242	猿渡橋	猿投グリーンロード	豊田市猿投町池田	1971	52	12	16.9	函渠	2021	C1	II	○						○						
243	上中函渠	猿投グリーンロード	豊田市猿投町中島	1971	52	7	11.0	函渠	2021	C1	II	○						○						
244	加納インター函渠	猿投グリーンロード	豊田市加納町西別所	2000	23	12	7.8	函渠	2021	C1	II	○						○						
245	西別所函渠	猿投グリーンロード	豊田市加納町寄元	2000	23	3	41.0	函渠	2021	M	I	○												
246	下りNo.440+18.58函渠	猿投グリーンロード	豊田市広幡町	2000	23	14	2.4	函渠	2021	C1	II	○						○						
247	押芝南函渠	猿投グリーンロード	豊田市広幡町嶋ノ脇	1971	52	3	11.0	函渠	2021	M	I	○	</td											

橋梁長寿命化計画 年次計画 (6/6)

令和5年4月現在

番号	道路橋名	路線名	所在地	供用年度 (西暦)	供用後 経過 年数	橋長 (m)	幅員 (m)	橋梁の 種類	点検 実施 年度 (西 暦)	点検結果		点検計画					補修計画					措置記録※	
										対策区分	健全性区分	2023	2024	2025	2026	2027	2023	2024	2025	2026	2027	再判定 実施年月	再判定 区分
										現点検要領 (H26.9)	現点検要領 (H26.9)	(R5)	(R6)	(R7)	(R8)	(R9)	(R5)	(R6)	(R7)	(R8)	(R9)		
261	日進JCTCランプ④橋	名古屋瀬戸道路	日進市岩崎町地内	2002	21	150	7.0	PC橋	2020	C1	II										O		
262	日進JCTDランプ④橋	名古屋瀬戸道路	日進市岩崎町地内	2001	22	202	8.5	RC橋	2020	C1	II										O		
263	日進JCTDランプ⑤橋	名古屋瀬戸道路	日進市岩崎町地内	2003	20	139	7.0	PC橋	2020	C1	II										O		
264	日進JCTFランプ橋	名古屋瀬戸道路	日進市北新町地内	2002	21	226	7.0	RC橋	2020	C1	II										O		
265	日進JCTGランプ橋	名古屋瀬戸道路	日進市岩崎町地内	2002	21	313	7.0	PC橋	2020	C1	II										O		
266	本線4号橋(上り)	名古屋瀬戸道路	日進市北新町地内	2002	21	140	12.2	PC橋	2020	C1	II										O		
267	本線4号橋(下り)	名古屋瀬戸道路	日進市北新町地内	2002	21	262	10.8	PC橋	2020	C1	II										O		
268	本線5号橋(上り)	名古屋瀬戸道路	日進市北新町地内	2002	21	190	10.8	PC橋	2020	M	II										O		
269	本線5号橋(下り)	名古屋瀬戸道路	日進市北新町	2002	21	190	10.5	PC橋	2020	M	II										O		
270	本線6号橋(上り)	名古屋瀬戸道路	日進市岩崎町地内	2002	21	75	15.2	鋼橋	2020	M	II										O		
271	本線6号橋(下り)	名古屋瀬戸道路	長久手町大字岩作	2002	21	75	10.8	鋼橋	2020	B	I												
272	長久手ICAランプ橋	名古屋瀬戸道路	長久手町大字岩作	2003	20	19	7.0	PC橋	2020	B	I												
273	長久手ICB1ランプ橋	名古屋瀬戸道路	日進市北新町地内	2003	20	68	7.0	鋼橋	2020	M	II										O		
274	長久手ICB2ランプ橋	名古屋瀬戸道路	長久手町大字岩作	2003	20	30	7.0	PC橋	2020	C1	II										O		
275	料金所地下通路	名古屋瀬戸道路	長久手市岩作福井町	不明	不明	73	2.6	函渠	2022	C1	II										O	O	
276	長久手IC函渠(Aランプ)	名古屋瀬戸道路	長久手市岩作福井町	2001	22	5	9.4	函渠	2021	M	I												
277	長久手IC函渠(Bランプ)	名古屋瀬戸道路	長久手市岩作床寒町	2001	22	6	18.0	函渠	2021	M	I												
278	豊田知立高架14号橋	衣浦豊田道路	豊田市駒場町	2003	20	212	32.5	鋼橋	2021	C1	II										O		
279	豊田知立高架13号橋	衣浦豊田道路	知立市八橋町	2003	20	450	19.5	PC橋	2021	C2	III										O		
280	豊田知立高架12号橋	衣浦豊田道路	知立市八橋町	2003	20	420	19.5	PC橋	2021	C1	II										O		
281	豊田知立高架11号橋	衣浦豊田道路	知立市牛田町	2003	20	319	23.3	鋼橋	2021	C2	III										O		
282	豊田知立高架10号橋	衣浦豊田道路	知立市牛田町	2002	21	216	63.7	鋼橋	2021	C1	II										O		
283	豊田知立高架9号橋	衣浦豊田道路	知立市牛田町	2002	21	240	19.5	RC橋	2021	C1	II										O		
284	豊田知立高架8号橋	衣浦豊田道路	知立市新池2丁目	2002	21	414	19.5	鋼橋	2021	C1	II										O		
285	豊田知立高架7号橋	衣浦豊田道路	知立市牛田町	2001	22	511	21.3	鋼橋	2021	C1	II										O	H30	II 残り
286	豊田知立高架6号橋	衣浦豊田道路	知立市牛田町	2001	22	201	26.3	鋼橋	2021	C1	II										O		
287	豊田知立高架5号橋	衣浦豊田道路	知立市新林町	2001	22	269	22.1	PC橋	2021	C1	II										O		
288	豊田知立高架4号橋	衣浦豊田道路	知立市新林町	2001	22	116	25.2	PC橋	2021	C1	II										O		
289	豊田知立高架3号橋	衣浦豊田道路	知立市新林町	2000	23	446	21.3	PC橋	2021	C1	II										O		
290	豊田知立高架2号橋	衣浦豊田道路	知立市新林町	1999	24	299	20.8	鋼橋	2021	C1	II										O		
291	生駒ICオンランプ橋	衣浦豊田道路	豊田市生駒町	2003	20	120	6.5	鋼橋	2021	C1	II										O		
292	生駒ICオフランプ橋	衣浦豊田道路	豊田市生駒町	2002	21	118	6.5	鋼橋	2021	C1	II										O		
293	牛田ICAランプ橋	衣浦豊田道路	知立市牛田町	2002	21	135	8.4	鋼橋	2021	C1	II										O		
294	牛田ICBランプ橋	衣浦豊田道路	知立市牛田町	2002	21	302	6.5	鋼橋	2021	C1	II										O		
295	牛田ICCランプ橋	衣浦豊田道路	知立市牛田町	2002	21	150	6.5	鋼橋	2021	C1	II										O		
296	牛田ICDランプ橋	衣浦豊田道路	知立市牛田町	2002	21	135	6.7	鋼橋	2021	C1	II										O		
297	新林ICオンランプ橋	衣浦豊田道路	知立市新林町	2001	22	113	6.5	PC橋	2021	C1	II										O		
298	新林ICオフランプ橋	衣浦豊田道路	知立市新林町	2001	22	118	6.5	PC橋	2021	C1	II										O		
299	牛田TB地下通路	衣浦豊田道路	知立市牛田町新田北	不明	不明	41	2.6	函渠	2022	B	I										O		
300	地下通路(料金所)</																						