

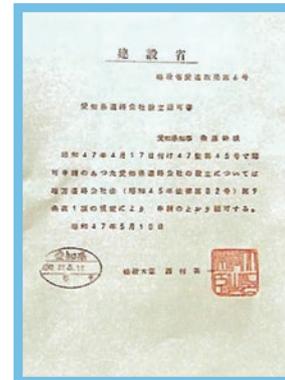
IV 50年のあゆみ

1971年度

- 3月 ・ 公社設立について建設大臣あて認可申請

1972年度

- 5月 ・ 公社設立について認可、基本財源1,000万円で設立
- 11月 ・ 尾張パークウェイ事業 建設大臣申請
- 12月 ・ 尾張パークウェイ事業 建設大臣許可



公社設立認可書

1973年度

- 4月 ・ 愛知県から多米峠有料道路、南知多道路及び猿投グリーンロードを引き継ぐ
- ・ 愛知県開発公社から三ヶ根山スカイライン、三河湾スカイライン、鳳来寺山パークウェイ及び本宮山スカイラインを引き継ぐ
- ・ 本宮山スカイライン（I期）開通式、供用開始
- 5月 ・ 本社の移転（旧スポーツ会館から県警別館）
- 8月 ・ 愛知県から衣浦トンネルを引き継ぐ 開通式・供用開始
- ・ 茶臼山高原道路事業 建設大臣申請
- 9月 ・ 茶臼山高原道路事業 建設大臣許可
- 11月 ・ 三河湾スカイライン（全線）開通式・供用開始



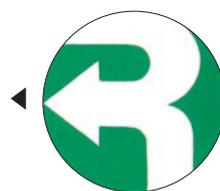
三河湾スカイライン開通式

1974年度

- 4月 ・ 公社記章を制定
- 6月 ・ 衣浦トンネル通行台数 100万台達成！



100万台記念品贈呈



公社章
職員から募集した作品をアレンジしたものの。白い部分が「ROAD」の「R」を表している。

- 2月 ・ 三ヶ根山スカイライン、鳳来寺山パークウェイ使用料金変更 運輸大臣認可申請
- 3月 ・ 尾張パークウェイ事業変更（事業費、工期、料金） 建設大臣申請、同許可
- ・ 本坂トンネル事業（静岡県道路公社と共同事業） 建設大臣申請、同許可

1975年度

- 4月 ・本宮山スカイライン（全線）開通式、供用開始
- 5月 ・三ヶ根山スカイラインの料金改定（小型自動車120円→200円）
・鳳来寺山パークウェイの料金改定（小型自動車400円→600円）
- 10月 ・本坂トンネル事業変更（路線名） 建設大臣申請、同許可
- 2月 ・南知多道路、猿投グリーンロード事業変更（料金改定）
建設大臣申請、同許可



本宮山スカイライン開通式

1976年度

- 4月 ・南知多道路の料金改定（小型自動車120円→240円）
・猿投グリーンロードの料金改定（小型自動車200円→300円）
- 10月 ・本坂トンネル事業変更（工事延長） 建設大臣申請
- 11月 ・本坂トンネル事業変更（工事延長） 建設大臣許可
- 1月 ・三河湾スカイライン使用料金変更 運輸大臣認可申請
- 3月 ・茶臼山高原道路事業変更（工事延長、事業費、料金） 建設大臣申請、同許可
・衣浦トンネル事業変更（料金改定） 建設大臣申請
・三河湾スカイライン使用料金変更 運輸大臣認可

1977年度

- 4月 ・三河湾スカイラインの料金改定（区間制→均一制300円）
・衣浦トンネル事業変更 建設大臣許可
- 5月 ・衣浦トンネルの料金改定（小型自動車150円→250円）
- 7月 ・知多半島横断道路事業 建設大臣申請
- 9月 ・知多半島横断道路事業 建設大臣許可
- 12月 ・年末年始の運送法道路の特別営業を開始
- 1月 ・本坂トンネル事業変更（事業費） 建設大臣申請
- 2月 ・本坂トンネル事業変更（事業費） 建設大臣許可
- 3月 ・本坂トンネル開通式（静岡県道路公社と合同）



さわやかな自然と樹氷の華咲く茶臼山高原道路

1978年度

- 4月 ・茶臼山高原道路（I期）開通式、供用開始
・本坂トンネル供用開始

- 6月 ・尾張パークウェイ（I期）開通式、供用開始
- 3月 ・尾張パークウェイ事業変更（事業費、工期、料金） 建設大臣申請、同許可



尾張パークウェイ開通式



開通記念として発行した招待試走券

1979年度

- 4月 ・尾張パークウェイの料金改定（小型自動車350円→450円）
- 5月 ・昭和天皇「30回全国植樹祭」にご出席のため猿投グリーンロードをご通過
- 10月 ・音羽インター有料道路事業 建設大臣申請
- 12月 ・音羽インター有料道路事業 建設大臣許可
- 3月 ・衣浦トンネル通行台数 1,000万台達成！



◀1,000万台記念品贈呈

1980年度

- 8月 ・南知多道路 美浜インター オフランプ(下り専用)供用開始
- 9月 ・三ヶ根山スカイライン、三河湾スカイライン使用料金変更 運輸大臣認可申請
- 10月 ・三ヶ根山スカイライン、三河湾スカイライン使用料金変更 運輸大臣認可
- 11月 ・三ヶ根山スカイラインの料金改定（小型自動車200円→300円）
・三河湾スカイラインの料金改定（小型自動車300円→400円）
- 1月 ・知多半島横断道路事業変更（事業費） 建設大臣申請、同許可
- 2月 ・尾張パークウェイで「読売マラソン」開催
- 3月 ・知多半島横断道路開通式



南知多道路美浜インター
オフランプ（下り専用）開通式



尾張パークウェイを開放した
マラソン大会



知多半島横断道路開通式

1981年度

- 4月 ・茶臼山高原道路（全線）供用開始
・知多半島横断道路供用開始
- 7月 ・茶臼山高原道路（全線）開通式（愛知県と合同）
- 10月 ・新豊田駅駐車場事業 建設大臣申請
- 11月 ・新豊田駅駐車場事業 建設大臣許可
- 3月 ・南知多道路事業変更（特別改良、料金）
建設大臣申請



蔵の街から、焼き物の街へ
知多半島横断道路

1982年度

- 4月 ・合理化に伴う機構改革により、自動車運転技師職を全員、事務職に切り替え
・南知多道路事業変更（特別改良、料金） 建設大臣許可
- 5月 ・公社設立10周年
- 7月 ・「茶臼山高原道路建設事業」愛建賞を受賞
・本宮山スカイライン通行台数50万台達成！
- 10月 ・職員手作りによるプレゼント作戦を各路線で実施
（以後、各年度に実施）（ススキ、花の種、竹踏み器、ミニ門松など）
- 11月 ・尾張パークウェイ通行台数100万台達成！
- 2月 ・知多半島横断道路通行台数100万台達成！
・新豊田駅駐車場事業変更（事業費） 建設大臣申請
・鳳来寺山パークウェイ、本宮山スカイライン使用料金変更
運輸大臣認可申請
- 3月 ・「10年のあゆみ」を発刊
・鳳来寺山パークウェイ、本宮山スカイライン使用料金変更
運輸大臣認可
・新豊田駅駐車場事業変更（事業費） 建設大臣許可
・新豊田駅駐車場開場式



職員が愛情を込めて
作ったミニ門松



設立10周年を記念して刊行



新豊田駅駐車場開場式

1983年度

- 4月
 - ・新豊田駅駐車場を供用開始
 - ・鳳来寺山パークウェイの料金改定（小型自動車600円→900円）
 - ・本宮山スカイラインの料金改定（小型自動車500円→750円）
 - ・三ヶ根山スカイライン沿線にアジサイを植栽（以後、年度計画により実施）
- 6月
 - ・日本道路公団から知多半島道路を引き継ぐ



・「新豊田駅駐車場整備事業」愛建賞を受賞

- 7月
 - ・小牧東インター有料道路、小坂井バイパス事業 建設大臣申請
- 8月
 - ・小牧東インター有料道路、小坂井バイパス事業 建設大臣許可
 - ・鳳来寺山パークウェイ通行台数100万台達成！

1984年度

- 4月
 - ・南知多道路 武豊駐車場を供用開始
- 9月
 - ・第1回通行手形スタンプサービスを実施（1989年度まで）
- 12月
 - ・新春寿記念通行券を発行
- 1月
 - ・社内報「AICHIDORO」創刊号を発行



新春寿記念通行券

1985年度

- 4月
 - ・本宮山スカイライン開通10周年記念通行券を発行
 - ・ホングウ、スカイ、フェスティバル開催（以後、毎年度実施）
- 7月
 - ・清田トンネル貫通（音羽インター有料道路事業）
- 9月
 - ・尾張パークウェイ通行台数200万台達成！
- 1月
 - ・小牧東インター有料道路、小坂井バイパス事業変更（事業費）
建設大臣申請、同許可
- 2月
 - ・三ヶ根山スカイライン、三河湾スカイライン、
本宮山スカイライン使用料金変更 運輸大臣認可申請



清田トンネル貫通式

- 3月
 - ・小坂井バイパス開通式、供用開始
 - ・尾張パークウェイ（全線）、
小牧東インター有料道路開通式、供用開始
 - ・知多半島横断道路通行台数300万台達成！
 - ・措置法道路の事業変更（回数券割引率、車種区分）
建設大臣申請
 - ・三ヶ根山スカイライン、三河湾スカイライン、
本宮山スカイライン使用料金変更 運輸大臣認可



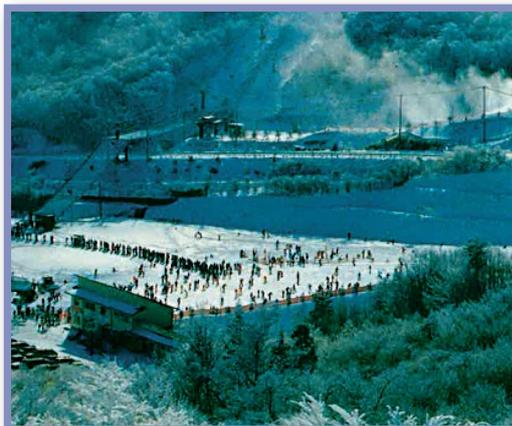
小坂井バイパス開通式

1986年度

- 4月
 - ・本社の移転（県警別館から愛知県住宅公社ビルへ）
 - ・南知多道路付加車線を供用開始
 - ・南知多道路の料金改定（小型自動車240円→400円）
 - ・三ヶ根山スカイラインの料金改定（小型自動車300円→400円）
 - ・三河湾スカイラインの料金改定（小型自動車400円→500円）
 - ・本宮山スカイラインの料金改定（小型自動車750円→800円）
- 5月
 - ・措置法道路の事業変更（回数券割引率、車種区分） 建設大臣許可
- 7月
 - ・知多半島道路事業変更（4車線拡幅、料金） 建設大臣申請
 - ・音羽インター有料道路事業変更（事業費、有料道路名：音羽インター有料道路→音羽蒲郡有料道路） 建設大臣申請、同許可
- 8月
 - ・知多半島道路事業変更（4車線拡幅） 建設大臣許可
 - ・運送法道路事業変更（身体障害者の適用範囲） 運輸大臣認可申請
- 10月
 - ・茶臼山高原道路でフェスティバルを開催
 - ・措置法道路事業変更（身体障害者の適用範囲） 建設大臣申請
- 11月
 - ・音羽蒲郡有料道路開通式、供用開始
 - ・措置法道路事業変更（身体障害者の適用範囲） 建設大臣許可
 - ・運送法道路事業変更（身体障害者の適用範囲） 運輸大臣認可
- 12月
 - ・茶臼山高原スキー場オープン



三ヶ根山スカイラインからの夜景



音羽蒲郡有料道路開通式

1987年度

- 5月 ・ 三河湾スカイラインでフェスティバルを開催
- 6月 ・ 「道路改良工事長沢トンネル」愛建賞受賞
- 7月 ・ 多米峠有料道路を無料開放
- 10月 ・ 猿投グリーンロード事業変更（西広瀬駐車場）建設大臣申請、同許可
- 11月 ・ 運送法4路線年末年始特別営業の許可を受ける
- 2月 ・ 猿投グリーンロード西広瀬インターチェンジ開通式、供用開始
- 3月 ・ 三ヶ根山スカイライン通行台数 500万台達成！



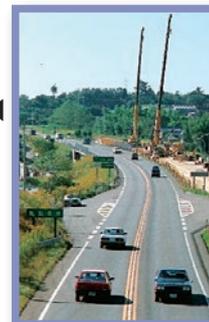
猿投グリーンロード
西広瀬インターチェンジ開通式

1988年度

- 4月 ・ 茶臼山高原道路 天狗棚駐車場で大天狗除幕式、沿線に復元木地師家屋が完成
- 5月 ・ 全国地方道路公社連絡協議会会長に就任
- 7月 ・ 愛知県大型観光キャンペーン事業実行委員会に加入
・ 新豊田駅駐車場事業変更（回数券制度）建設大臣申請
- 8月 ・ 新豊田駅駐車場事業変更（回数券制度）建設大臣許可
・ 写真コンテストを開始
- 10月 ・ 知多半島道路事業変更（総合有料道路事業に変更）建設大臣申請、同許可
・ 鳳来寺山パークウェイでフェスティバルを開催
- 1月 ・ 措置法道路（知多半島道路を除く）事業変更（消費税）建設大臣申請、同許可
- 3月 ・ 運送法道路事業変更（消費税）運輸大臣認可申請、同許可

1989年度

- 4月 ・ 消費税転嫁に伴う料金改定（知多半島道路を除く）
・ 知多半島道路 大高～大府間4車線化を供用開始
- 5月 ・ 猿投グリーンロード 八草料金所ブースを増設
- 7月 ・ 愛知県大型観光キャンペーンに参加
- 10月 ・ 三ヶ根山スカイラインでフェスティバルを開催
- 3月 ・ 南知多道路事業変更（4車線拡幅）建設大臣申請



利用者の声に応じて
4車線化
(大府インター付近)



1990年度

- 4月 ・ 知多半島道路大府～阿久比駐車場間 4車線化供用開始
 ・ 猿投グリーンロード西広瀬駐車場供用開始
- 6月 ・ 南知多道路事業変更（4車線化）建設大臣許可
 ・ 「猿投グリーンロード西広瀬駐車場建設事業」愛建賞を受賞
- 7月 ・ 措置法道路事業変更（車種区分「中型バス」）建設大臣申請
- 8月 ・ 措置法道路事業変更（車種区分「中型バス」）建設大臣許可
- 1月 ・ 知多半島道路全線4車線化及び半田常滑インター供用開始
 ・ 知多半島道路に交通システムを導入



知多半島道路全線4車線化開通式
（半田常滑インター）

1991年度

- 6月 ・ 「知多半島道路総合有料道路事業（交通管制システム）」
 愛建賞を受賞
- 9月 ・ 鳳来寺山パークウェイ開通20周年記念式典を開催
- 1月 ・ 知多半島道路事業変更（消費税）建設大臣申請
- 2月 ・ 知多半島道路事業変更（消費税）建設大臣許可



設立20周年記念式典

1992年度

- 4月 ・ 消費税転嫁に伴う料金改定
- 5月 ・ 公社設立20周年
- 8月 ・ 愛知の有料道路ドライブキャンペーンを実施
- 10月 ・ 公社設立20周年記念式典
 ・ 「20年のあゆみ」を発刊



設立20周年を記念して刊行



設立20周年記念モニュメント

1993年度

1994年度

- 8月 ・衣浦トンネルの事業変更（4車線拡幅工事、事業費、料金徴収期限の延長）建設大臣申請
・知多半島道路事業変更（事業費の増額（東浦知多IC新設、大府PA・阿久比PA拡張））建設大臣申請
- 9月 ・知多半島道路事業変更（事業費の増額（東浦知多IC新設、大府PA・阿久比PA拡張））建設大臣許可
・衣浦トンネルの事業変更（4車線拡幅工事、事業費、料金徴収期限の延長）建設大臣許可

1995年度

- 6月 ・知多半島横断道路事業変更（県道名の変更：県道宝来常滑線→県道碧南半田常滑線）建設大臣申請
・衣浦トンネル事業変更（県道名の変更：県道半田碧南線→県道碧南半田常滑線及び起終点）建設大臣申請
・知多半島横断道路事業変更（県道名の変更 県道宝来常滑線→県道碧南半田常滑線）建設大臣許可
・衣浦トンネル事業変更（県道名の変更：県道半田碧南線→県道碧南半田常滑線及び起終点）建設大臣許可
- 10月 ・猿投グリーンロード事業変更（4車線化拡幅、事業費、車種区分「中型車」、料金改定、料金徴収期限の延長）建設大臣申請
- 12月 ・猿投グリーンロード事業変更（4車線化拡幅、事業費、車種区分「中型車」、料金改定、料金徴収期限の延長）建設大臣許可

1996年度

- 7月 ・南知多道路事業変更（豊丘料金所追加、事業費増額、料金徴収期限の延長）建設大臣申請
- 8月 ・南知多道路事業変更（豊丘料金所追加、事業費増額、料金徴収期限の延長）建設大臣許可
- 3月 ・消費税5%転嫁

1997年度

- 8月 ・措置法道路事業変更（身体障害者割引）建設大臣申請
・措置法道路事業変更（身体障害者割引）建設大臣許可
・衣浦トンネル及び猿投グリーンロード事業変更（料金徴収期間の延長）建設大臣申請
- 3月 ・知多半島道路 大府西ICの供用開始



知多半島道路 大府西IC

1998年度

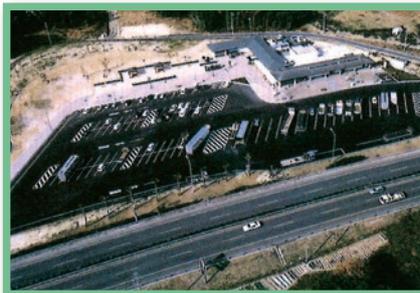
- 4月
 - ・知多半島道路・南知多道路・衣浦トンネル事業変更（車種区分「中型車」、料金改定）建設大臣申請
 - ・知多半島道路・南知多道路・衣浦トンネル事業変更（車種区分「中型車」、料金改定）建設大臣許可
 - ・衣浦トンネル及び猿投グリーンロード事業変更（料金徴収期間の延長）建設大臣許可
- 12月
 - ・猿投グリーンロード事業変更（新規IC設置（加納IC等））建設大臣申請
 - ・猿投グリーンロード事業変更（新規IC設置（加納IC等））建設大臣許可

1999年度

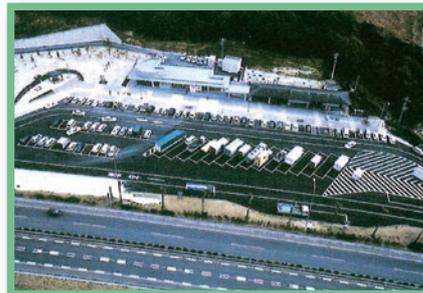
- 4月
 - ・知多半島道路 東浦知多ICの供用開始
- 7月
 - ・衣浦豊田道路事業 建設大臣申請
- 8月
 - ・衣浦豊田道路事業 建設大臣許可
- 10月
 - ・南知多道路事業変更（道路区分：第3種第1級→第1種第3級）建設大臣申請
 - ・南知多道路事業変更（道路区分：第3種第1級→第1種第3級）建設大臣許可
- 11月
 - ・大府PA・阿久比PA改築供用開始、売店・食堂オープン



知多半島道路 東浦知多IC

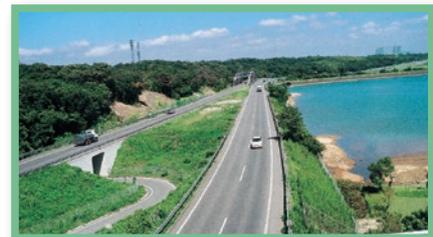
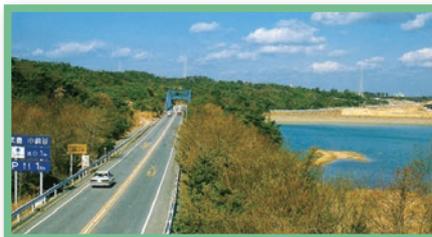


知多半島道路 大府PA



知多半島道路 阿久比PA

- ・南知多道路4車線化供用開始



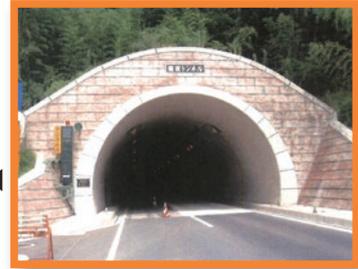
- 3月
 - ・猿投グリーンロード事業変更（プリペイドカード導入、完成予定年月日の変更、料金徴収期限の延長、車種区分）建設大臣申請

2000年度

- 4月
 - ・猿投グリーンロード事業変更（プリペイドカード導入、完成予定年月日の変更、料金徴収期限の延長、車種区分）建設大臣許可

2001年度

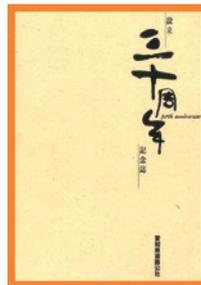
- 7月
 - ・知多半島道路及び南知多道路事業変更（事業費増額及び料金徴収期限の延長）中部地方整備局長申請
 - ・知多半島道路・南知多道路・知多横断道路事業変更（プール制の採用）中部地方整備局長申請
 - ・中部国際空港連絡道路事業許可 中部地方整備局長申請
 - ・知多半島横断道路事業変更（有料道路名：知多半島横断道路→知多横断道路）中部地方整備局長申請
 - ・知多横断道路事業変更（路線名：県道碧南半田常滑線、県道中部国際空港線）中部地方整備局長申請
 - ・知多半島横断道路事業変更（知多横断道路改築）中部地方整備局長申請
- 8月
 - ・知多半島道路及び南知多道路事業変更（事業費増額及び料金徴収期限の延長）中部地方整備局長許可
 - ・知多半島道路・南知多道路・知多横断道路事業変更（プール制の採用）中部地方整備局長許可
 - ・中部国際空港連絡道路事業許可 中部地方整備局長許可
 - ・知多半島横断道路事業変更（有料道路名：知多半島横断道路→知多横断道路）中部地方整備局長許可
 - ・知多横断道路事業変更（路線名：県道碧南半田常滑線、県道中部国際空港線）中部地方整備局長許可
 - ・知多半島横断道路事業変更（知多横断道路改築）中部地方整備局長許可
 - ・猿投グリーンロード 加納IC、猿投トンネル供用開始



猿投グリーンロード 猿投トンネル

2002年度

- 4月
 - ・知多半島道路及び南知多道路事業変更（事業費、料金徴収期限の延長）中部地方整備局長申請
 - ・知多横断道路及び中部国際空港連絡道路事業変更（事業費、料金徴収期限の延長）中部地方整備局長申請
 - ・知多横断道路及び中部国際空港連絡道路事業変更（一般有料→総合有料）中部地方整備局長申請
 - ・知多半島道路及び南知多道路事業変更（事業費、料金徴収期限の延長）中部地方整備局長許可
 - ・知多横断道路及び中部国際空港連絡道路事業変更（事業費、料金徴収期限の延長）中部地方整備局長許可
 - ・知多横断道路及び中部国際空港連絡道路事業変更（一般有料→総合有料）中部地方整備局長許可
 - ・名古屋瀬戸道路事業 中部地方整備局長申請
- 5月
 - ・公社設立30周年
 - ・設立30周年記念誌を発刊
- 8月
 - ・名古屋瀬戸道路事業 中部地方整備局長許可
- 11月
 - ・衣浦トンネル事業変更（事業費）中部地方整備局長申請
- 12月
 - ・衣浦トンネル事業変更（事業費）中部地方整備局長許可
- 3月
 - ・衣浦トンネル4車線化開通式・供用開始



設立30周年を記念して刊行



衣浦トンネル
4車線化開通式



2003年度

- 10月 ・衣浦豊田道路事業変更（事業費）中部地方整備局長申請
- 12月 ・衣浦豊田道路事業変更（事業費）中部地方整備局長許可
- 3月 ・衣浦豊田道路開通式・供用開始



衣浦豊田道路開通式

- ・猿投グリーンロード 中山IC～八草IC 4車線化開通式・供用開始



猿投グリーンロード
中山IC～八草IC
4車線化開通式

2004年度

- 7月 ・知多半島道路、南知多道路、知多横断道路、中部国際空港連絡道路
- ・猿投グリーンロード、名古屋瀬戸道路事業変更（ETC導入）中部地方整備局長申請
- 8月 ・知多半島道路、南知多道路、知多横断道路、中部国際空港連絡道路
- ・猿投グリーンロード、名古屋瀬戸道路事業変更（ETC導入）中部地方整備局長許可
- 11月 ・名古屋瀬戸道路開通式・供用開始



名古屋瀬戸道路開通式

- 12月 ・セントレアラインウォーク開催



- 1月 ・中部国際空港連絡道路開通式・供用開始
- ・知多横断道路改築供用開始



知多横断道路常滑IC



中部国際空港連絡道路



セントレアライン開通式

- ・半田中央JCT供用開始



半田中央JCT

- 3月 ・猿投グリーンロード・名古屋瀬戸道路事業変更（万博バス割引）中部地方整備局長申請
- ・猿投グリーンロード・名古屋瀬戸道路事業変更（万博バス割引）中部地方整備局長許可

2005年度

- 7月 ・鳳来寺山パークウェイ（本線部）無料開放（県道移管）
- 2月 ・三河湾スカイライン、本宮山スカイライン無料開放（県道移管）



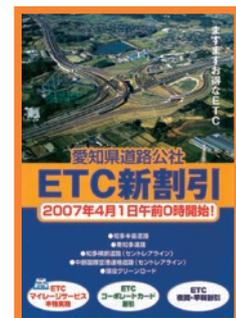
三河湾スカイライン

2006年度

- 7月 ・知多半島道路・南知多道路・猿投グリーンロード事業変更（プリペイドカード及び回数券の廃止）中部地方整備局長申請
- ・衣浦トンネル・衣浦豊田道路・名古屋瀬戸道路事業許可（プリペイドカードの廃止）中部地方整備局長申請
- ・知多半島道路・南知多道路・猿投グリーンロード事業変更（プリペイドカード及び回数券の廃止）中部地方整備局長許可
- ・衣浦トンネル・衣浦豊田道路・名古屋瀬戸道路事業許可（プリペイドカードの廃止）中部地方整備局長許可
- ・ETC導入路線事業変更（ETC割引適用）中部地方整備局長申請
- 9月 ・ETC導入路線事業変更（ETC割引適用）中部地方整備局長許可
- ・ETCマイレージサービス開始

2007年度

- 4月 ・ETCコーポレートカード割引、夜間・早朝割引開始



2008年度

- 4月
 - ・本坂トンネル無料開放
 - ・茶臼山高原道路無料開放
 - ・知多半島道路 大府PA リニューアルオープン
- 5月
 - ・知多半島道路 阿久比PA リニューアルオープン
- 6月
 - ・尾張パークウェイ無料開放



知多半島道路 大府PA



知多半島道路 阿久比PA

2009年度

- 3月
 - ・措置法道路事業変更（身体障害者割引）中部地方整備局長申請
 - ・措置法道路事業変更（身体障害者割引）中部地方整備局長許可

2010年度

- 9月
 - ・アイアンマン70.3セントレア知多半島ジャパン開催（中部国際空港連絡道路でラン）

2011年度

2012年度

- 5月
 - ・公社設立40周年
- 10月
 - ・音羽蒲郡有料道路事業変更（料金徴収期間）中部地方整備局長申請
 - ・音羽蒲郡有料道路事業変更（料金徴収期間）中部地方整備局長許可
- 12月
 - ・音羽蒲郡有料道路早期無料開放

2013年度

- 4月
 - ・新豊田駅駐車場 豊田市へ移管（帰属）

2014年度

- 4月
 - ・消費税8%転嫁

2015年度

- 5月
 - ・道路管制センター完成



道路管制センター



- 6月 ・アイアンマン70.3セントレア知多半島ジャパン開催（南知多道路でバイク）
- 9月 ・知多半島道路事業変更（大府PA・阿久比PAの新規設置）中部地方整備局長申請
- ・知多半島道路、南知多道路、知多横断道路、中部国際空港連絡道路事業変更（4路線プール化）中部地方整備局長申請
- ・南知多道路事業変更（武豊北（仮称）設置）中部地方整備局長申請
- ・知多横断道路事業変更（りんくうIC拡張工事）中部地方整備局長申請
- ・中部国際空港連絡道路事業変更（料金改定（半額化））中部地方整備局長申請
- ・知多半島道路事業変更（大府PA・阿久比PAの新規設置）中部地方整備局長許可
- ・知多半島道路、南知多道路、知多横断道路、中部国際空港連絡道路事業変更（4路線プール化）中部地方整備局長許可
- ・南知多道路事業変更（武豊北（仮称）設置）中部地方整備局長許可
- ・知多横断道路事業変更（りんくうIC拡張工事）中部地方整備局長許可
- ・中部国際空港連絡道路事業変更（料金改定（半額化））中部地方整備局長許可
- 3月 ・小坂井バイパス無料開放
- ・小牧東インター有料道路無料開放

2016年度

- 5月 ・G7伊勢志摩サミット開催
- 10月 ・道路整備特別措置法8路線の運営権を民間に譲渡
愛知県有料道路運営等事業開始



◀愛知県有料道路運営等事業開始記念セレモニー



2017年度

- 7月 ・知多半島道路 大府PA・阿久比PA
リニューアルオープン



知多半島道路 大府PA



知多半島道路 阿久比PA

2018年度

2019年度

- 10月 ・消費税10%転嫁
- 2月 ・知多横断道路 りんくうIC Fランプ 供用開始



親子見学会の開催

2020年度

2021年度

- 11月 ・西知多道路事業 中部地方整備局長申請
- 12月 ・西知多道路事業 中部地方整備局長許可

2022年度

- 4月 ・鳳来寺山パークウェイ駐車場 駐車場部は新城市に移管（帰属）、支線部は県道移管
- 5月 ・公社設立50周年
- ・知多半島道路 大府PA（下り線）オープン（予定）



知多半島道路大府PA（下り線）整備工事
（2021年12月24日撮影）

〔経営規模と組織の変遷〕

年度	営業 路線数	料金 収入	事業費	職員数	組織	摘要
1972	-	-	100	16	2 課	
1973	8	746	1,567	196	2 部 3 課 8 事務所	部制、業務課、事務所新設
1974	8	834	2,365	204	2 部 4 課 8 事務所	用地課新設
1975	8	915	2,521	198	//	
1976	8	1,228	4,028	190	2 部 4 課 5 事務所	事務所改編
1977	8	1,458	5,050	184	//	
1978	11	1,677	2,843	174	2 部 4 課 6 事務所	知多横断建設事務所新設
1979	11	1,694	2,935	164	//	
1980	11	1,696	2,557	164	//	
1981	12	1,902	1,522	164	2 部 4 課 5 事務所	知多横断建設事務所廃止
1982	12	2,032	3,396	148	2 部 3 課 5 事務所	用地課廃止
1983	14	3,978	4,010	144	//	奥三河有料道路事務所廃止、音羽インター有料道路建設事務所新設
1984	14	4,620	5,846	142	//	
1985	16	4,846	7,291	141	//	
1986	17	5,898	5,396	135	//	音羽インター有料道路建設事務所廃止、知多半島道路建設事務所新設
1987	16	6,356	6,946	135	//	東三河有料道路事務所奥三河出張所新設
1988	16	6,849	6,526	134	//	
1989	16	7,440	9,437	134	//	
1990	16	8,706	7,712	139	2 部 3 課 6 事務所	南知多道路建設事務所新設
1991	16	10,726	6,761	133	2 部 3 課 5 事務所	知多半島道路建設事務所廃止
1992	16	11,021	10,736	132	//	
1993	16	10,954	12,537	137	//	
1994	16	11,229	11,419	141	2 部 5 課 5 事務所	用地課、事業企画課新設、南知多道路建設事務所から知多有料道路建設事務所に名称変更
1995	16	11,331	16,568	145	//	
1996	16	11,556	22,737	141	//	

年度	営業 路線数	料金 収入	事業費	職員数	組織	摘要
1997	16	11,392	23,197	139	2部5課6事務所	猿投グリーンロード建設事務所新設
1998	16	10,944	19,818	136	//	
1999	16	11,071	14,076	136	//	
2000	16	11,307	14,398	130	//	衣浦豊田道路建設事務所新設、知多有料道路建設事務所廃止
2001	16	11,512	21,674	138	2部5課7事務所	知多横断空港連絡道路建設事務所新設
2002	16	11,352	46,416	149	2部4課7事務所	用地課廃止
2003	17	11,493	51,437	153	//	
2004	19	13,129	26,154	136	2部4課5事務所	猿投グリーンロード建設事務所、衣浦豊田道路建設事務所廃止
2005	16	17,998	8,799	110	2部3課4事務所	事業企画課、知多横断空港連絡道路建設事務所廃止
2006	16	17,973	8,421	110	//	
2007	16	17,591	8,876	111	//	
2008	13	16,835	8,918	111	2部3課3事務所	尾張有料道路事務所廃止
2009	13	15,946	7,588	108	//	
2010	13	16,072	5,978	106	//	
2011	13	16,442	6,745	103	//	
2012	13	16,734	6,450	103	//	
2013	11	17,350	7,037	96	2部3課2事務所	東三河有料道路事務所廃止
2014	11	17,575	8,451	96	//	
2015	11	18,085	9,164	97	//	
2016	9	9,089	9,409	97	//	
2017	9	23	5,926	33	2部2課1事務所	業務課と工務課を統合
2018	9	24	8,035	33	//	
2019	9	21	8,400	33	//	
2020	9	21	6,587	33	//	
2021	9	27	4,615	35	//	