

平成25年 5月30日
東海・東南海・南海地震対策中部圏戦略会議
中部地方幹線道路協議会
道路管理防災・震災対策検討分科会

平成24年度「中部版 くしの歯作戦」を策定

～啓開目標 人命救助ルートを3日以内に確保！～

中部地方幹線道路協議会「道路管理防災・震災対策検討分科会」では、中部地方において、近い将来発生が懸念されている東海・東南海・南海地震などの大規模地震に備え、被害の最小化を図る方策について議論を進めています。

このたび、新たに、平成24年度「中部版 くしの歯作戦」を策定しましたので、お知らせします。

【平成24年度に検討した主な項目】

■ 道路啓開の目標

- 3日以内：人命救助のための救援救護ルートを確保
- 7日以内：地域の生活を維持するために必要な緊急物資輸送ルートを確保

■ 早期復旧支援ルートの再整理

- くしの歯ルートの見直し
- 道路啓開サポートマップの作成

■ 道路啓開手順等の具体化

- 実施体制の整備
- 大規模地震発災時の対応手順

□ 道路啓開サポートマップ(静岡県) →

- 各県毎(静岡、愛知、三重)にくしの歯ルートや需要拠点、津波浸水域を記載したサポートマップを作成



1. 資料 添付資料 1) 平成24年度「中部版 くしの歯作戦」、
2) 東海・東南海・南海地震対策中部圏戦略会議資料
2. 配布先 中部地方整備局記者クラブ、岐阜県政記者クラブ、三重県政記者クラブ、
静岡県政記者クラブ、長野県庁会見場、静岡市政記者クラブ、
浜松市政記者クラブ、沼津記者会、三島記者クラブ、松阪記者クラブ、
尾鷲記者クラブ、熊野市政記者会、豊橋市政記者クラブ、
岡崎市政記者クラブ、豊田市政記者クラブ、豊川市政記者クラブ、
蒲郡市政記者クラブ、西尾市政記者会、半田市政記者クラブ

3. 問い合わせ先 中部地方整備局 道路部 道路管理課長 みやうちひでひろ 宮内秀弘

道路管理課長補佐 の だしげき 野田茂樹

TEL:(052)953-8176 FAX:(052)953-9208

道路の異常を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910** (24時間受付)

平成24年度「中部版 くしの歯作戦」を策定 ～啓開目標 人命救助ルートを3日以内に確保！～

平成24年度「中部版 くしの作戦」は、中部地方幹線道路協議会道路管理防災・震災対策検討分科会(平成25年5月20日)でとりまとめを行い、東海・東南海・南海地震対策中部圏戦略会議(平成25年5月24日)に報告しました。

この取組は、東海・東南海・南海地震対策中部圏戦略会議で重点的・戦略的に取り組む事項としてとりまとめた、中部圏地震防災基本戦略の優先的に取り組む連携課題(10項目)の8番目「道路啓開オペレーション計画の策定」に該当します。

【平成24年度「中部版 くしの歯作戦」の検討項目】

■早期復旧支援ルートの再整理

平成24年度「中部版 くしの作戦」では、中央防災会議(内閣府)による南海トラフの巨大地震による地震動や津波高さの公表を受け、優先的に情報収集や啓開を行う「くしの歯ルート」の見直しを行い、各県ごとの道路啓開サポートマップを作成しました。

■道路啓開の考え方

啓開目標は、高速道路等の広域支援ルート(ステップ1)を1日、沿岸部(被災地)へのアクセスルート(ステップ2)を1～2日で啓開し、3日以内に沿岸のルート(ステップ3)まで切り開き、人命救助のための救援・救護ルートを確保することとしました。

また、7日以内に地域の生活を維持するために必要な緊急物資輸送ルートを確保することとしました。

■道路啓開手順等の具体化

大規模地震発災時の対応手順を定め、中部地方整備局や県災害対策本部は、関係機関や災害協業者からの情報を集約・調整を行い、中部地方整備局が「くしの歯作戦(ルート)」を指示、通知することとしました。

■今後の主な検討課題

今後も、各県から公表される新たな津波浸水想定等による「くしの歯ルート」の見直しや事前対策の具体化、効率的な情報収集方法の検討など、引き続き道路啓開オペレーション計画の実行性を高めるため、中部地方整備局と県市等は、各関係機関と連携して検討を継続して参ります。

※東海・東南海・南海地震対策中部圏戦略会議は、<http://www.cbr.mlit.go.jp/senryaku/senryaku.htm>、
「中部版 くしの歯作戦」は、<http://www.cbr.mlit.go.jp/road/kanri-bunkakai/index.htm>
中部地方整備局ホームページに掲載しております。

※【中部地方幹線道路協議会「道路管理防災・震災対策検討分科会」の構成組織】
長野県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県、静岡市、浜松市、名古屋市、愛知県道路公社、
名古屋高速道路公社、中日本高速道路(株)、関東地方整備局、中部地方整備局